



SOMMAIRE

1. Approbation
2. Hangar Nicolas Vinon
3. Gestion des stocks
4. SOCATA
5. Hélices
6. ARAPAA
7. Questions diverses

Présents

PIERRE ALBERTINI
JOSEPH BOCCIARELLI
Christian BON
Georges CHEVALET
GERARD CHIOCCI
GERARD COUTELIER
Michel CRUETTE
DANIEL GAIME
Christian LECUYER
Gérard LESCASSE
Daniel PERCIAUX
JEAN-MICHEL ROY

Invité absent excusé

Marcel JUILLOT

Absent excusé:

JEAN-PIERRE COLLE
GILLES HUG



1. APPROBATION DU DERNIER COMPTE RENDU

Le CONSEIL après quelques mises au point approuve le compte rendu de la réunion du 27 avril dernier.

2. HANGAR NICOLAS A VINON

Les Administrateurs ANEPVV se sont déplacés à Vinon pour une évaluation du Hangar Nicolas le mercredi 24 juin 2015 de 9h30 à 16h 30. Un test de la gestion du stock des pièces détachées d'occasion rassemblées dans ce hangar n'a pu être réalisé correctement.

Problème de la clef et du barillet de porte qu'il sera impératif de changer.

Problème d'accès dans le hangar tant le rangement actuel ne permet pas une circulation correcte aux différents éléments stockés.

Problème d'accessibilité de l'étage par une rampe à sécuriser principalement par un sol antidérapant.

Un relevé des différents types de matériels par numérotation générique a été réalisé et enregistré sur fichier .xls. Des photographies justifient les différents matériels.

Un énorme travail d'élimination est à prévoir sur deux journées au moins. L'organisation de ce travail pourrait être programmé semaine 42 sous forme de vide grenier. La mise à disposition de trois bennes (une pour les ailes, une pour les métaux et une pour le tout venant) devrait être recherchée par Brigitte Fontin actuellement en charge de l'ARAPA.

Jean-Denis Viriot devrait être contacté pour la récupération de certains éléments de structure pour les stages composites.

L'ARAPA sera le pivot de la gestion du stock

3. GESTION DES STOCKS

L'outil préparé par Gérard Chiocci est disponible. La mise en ligne est prévue à l'automne.

Il n'y aura pas de paiement en ligne.

Une convention doit être passée pour le serveur avec mise à disposition gracieuse et décharge de responsabilité.

Une réunion se tiendra à Paris pour une prise en main le 10 septembre 2015.

Cet outil doit suivre tous nos sites de stockage, Vinon - Chambley ...

4. SOCATA

Gérard Coutelier nous fait part d'une offre d'outillages pour thermoformage. Le volume est important (14m3) et une discussion sur l'opportunité n'a pas aboutie.

5. HELICES

- DUC - L'ANEPVV attend un devis sachant qu'il n'y a plus de besoin d'un ban d'essai.
- FLAIR 2 - Les essais en vol sont en cours.
- CALIPSO - La DGAC a mis en place un outil de classification sonore des avions légers. Réelle inquiétude quand aux directives qu'on pourrait nous imposer. Classement de A à C. A étant excellent, B dans la norme (DR 400), C Restrictions (MS 893...).

6. ARAPA

A l'initiative de la FFVV et de l'ANEPVV, l'ARAPAA sera pérennisée. La Région PACA subventionnera cette continuité à hauteur de 130K€ pour la sauvegarde des emplois.

7. DIVERS

Cotisations

Dans le Règlement Intérieur :

« Nouvelle formule de calcul de la minoration/majoration des cotisations »

Après analyse des simulations demandées lors du précédent CA, le Conseil retient la durée de 20 ans comme référence dans le nouveau calcul des coefficients de minoration/majoration. Ce coefficient est retenu car il minimise l'évolution court terme de la cotisation lors du déclenchement d'une participation.

Supprimer l'abattement.

Diminuer le taux d'appel de 2,1 à 2,0%

Situation des clubs

Nombre d'associations inscrites 163

Nombre d'associations inscrites en prévoyance 101

Pourcentage réglé au 23 juin 2015 – 33%

A noter : Nevers en dissolution avec une dette ANEPVV de 8735€

A noter : Seynes les Alpes problème de présidence et tous les matériels en hypothèque.

Aides financières aux associations

Aucune anomalie constatée.

Liste des accidents

A la date du Conseil 14 accidents ont été enregistrés ne concernant que des dégâts matériels

Demande de moteur Nimbus

Club espagnol affilié FFVV. L'opération sera menée avec Rectimo ou David.

Centrair

Une éventuelle récupération du stock de pièces Centrair est en attente d'une décision FFVV sur les démarches entreprises. Le Stockage serait possible au CNVV.

MS Dijon

Ce remorqueur est à vendre avec moteur en bout de potentiel et hélice neuve.

La prochaine réunion du CONSEIL se tiendra le 11 février 2014 à 9h30 – 55 rue des Petites Ecuries PARIS 10°.

Les sujets à l'ordre du jour étant épuisés la séance est levée vers 15h30.



Rédacteur Daniel Perciaux
Secrétaire Général Adjoint