



# ANEPVV

Association nationale d'entraide et de de prévoyance du vol à voile

MARDI 25 JUIN 2013

COMPTE RENDU CONSEIL D'ADMINISTRATION

## Approbation des comptes-rendus

Le compte-rendu de la réunion du 19 avril est approuvé à l'unanimité des présents.

## Avertissement

Les notes destinées à l'établissement des comptes-rendus sont toujours prises directement sur ordinateur par le secrétaire général qui retravaille la forme par la suite. Un "crash disk" malencontreux quelques jours après la réunion a causé la perte des notes du 25 juin. Ce compte rendu a été recomposé lors de la réunion du 13 septembre et sera proposé à l'approbation du Conseil le 22 novembre.

## MCR 180: modalités de gestion de location

Le MCR a eu une panne de volets électriques qui a été réparée mais suite au Louroux.

ULM tchèque informations

## Relations avec AUPA DYN'AERO

Le Conseil a débattu des relations qu'il entretient avec le repreneur de Dyn'Aero, le groupe AK de Mauleon-Soule près de Pau.

Par ailleurs, Michel Cruette fait une communication sur le futur remorqueur électrique et l'état d'avancement des recherches. Si bien des administrateurs sont sceptiques, ne faut-il pas penser qu'il s'agit là de l'avenir ?

## Relations avec ENAC CASTELNAUDARY et les autres ateliers

Notre accord est à échéance le 23 juillet. Les moteurs sont actuellement remis en état pour 18000 € HT. C'est ce qui est compté au club. Pour le moment, nous n'avons pas de nouvelles de Castelnaudary.

Nous avons confié trois moteurs en Angleterre à la société Norwich, ceux de Nogaro, Falaise et de Fontainebleau. Le carter du moteur de Nogaro s'est criqué après 500 heures de vol environ. Michel Cruette a tenté d'entrer en contact avec la société pour parler garantie, sans succès pour le moment. Pour le moteur de Falaise, il manquait les documents associés au moteur. Après réclamation les choses sont rentrées dans l'ordre. Enfin le moteur de Fontainebleau est revenu sans certains accessoires comme la couronne de démarreur... la réclamation a mis plus de temps à être satisfaite !

## Chambley et déménagement du stock lourousien

Les membres des clubs Touraine Planeur et Dédale ont chargé le camion et sa remorque au Louroux. Les pièces, moins une paire d'ailes de Marianne restée en stock chez le transporteur et qui sera livrée prochainement, sont arrivées à Chambley. Bien entendu se pose le problème de l'aménagement du stock et de sa gestion.

Jacques Bulois propose un outil réalisé sur Excel. Les membres du Conseil étudient pour la prochaine réunion cet outil.

## Alliance 34

La SN Centrair souhaite une aile d'Alliance 34 pour effectuer des essais. Le Conseil ne souhaite pas trop leur donner car cette aile sera détruite par les essais. Nous demandons donc de plus amples précisions à la SN Centrair.

### Présents

Christian BON  
Jacques BULOIS  
Georges CHEVALET  
GÉRARD CHIOCCI  
Jean-Pierre COLLE  
Michel CRUETTE  
Christian LECUYER  
Gérard LESCASSE  
Daniel PERCIAUX

### Invité

Daniel GAIME

### Absent excusé

Pierre ALBERTINI  
HUBERT DELCROIX  
Bernard GUILLEMIN  
Gérard LESCASSE

### Invité excusé

## Mise à jour du règlement intérieur

Les administrateurs ne souhaitent pas voir la "Prévoyance" prendre en charge les porteurs rétractables. D'autre part le Conseil se penche sur un nouveau tableau de cotisations pour les comptes "Prévoyance".

Après de longues discussions, le Conseil propose :

	<b>0 à 100 cv</b>	<b>Plus de 100 cv</b>
Moins de 100 h	1 200 €	1 500 €
Plus de 100 h	2 400 €	3 000 €

Par sécurité, Christian Bon effectuera une simulation à partir des comptes des clubs afin d'apprécier les résultats financiers d'un tel changement de tarification.

Enfin, le Président, comme annoncé lors de l'assemblée générale, propose de grouper les comités départementaux et régionaux en un seul compte ANEPVV afin de limiter les risques de comptes fortement débiteurs. Il s'agit là d'une mutualisation nécessaire. Pour effectuer une étude plus fine, le Président présente une simulation d'impacts sur les comptes des différents comités.

Aucun comité n'est lésé puisque les cotisations de l'ensemble des comités baissent. Le Conseil se donne le temps de la réflexion et décidera lors de sa prochaine réunion.

## Problème divers

### ***Commissaire aux comptes***

Un membre du Conseil d'administration, absent lors de cette réunion, souhaite que le Conseil se penche sur la nécessité de remplacer les vérificateurs par un commissaire aux comptes patenté. Certains administrateurs rappellent à leurs collègues le coût annuel d'un commissariat aux comptes probablement autour de 7 000 €. De plus, un commissaire aux comptes est nommé pour six exercices. Enfin, les administrateurs rappellent qu'il n'y a jamais eu aucun problème de comptabilité par le passé et que l'arrivée de Bernard Guillemain comme trésorier a apporté davantage de rigueur encore, notamment pour ce qui concerne les frais de fonctionnement.

La totalité des administrateurs présents rejette la proposition.

### ***Attelage***

Sur proposition d'un administrateur, le Conseil décide d'accepter que des têtes d'attelage anti-lacet soient achetés par un club avec l'aide de son compte "accidents"

### ***Prochaine réunion***

La prochaine réunion aura lieu le vendredi 13 septembre à 9:30 rue de Sèvres.

