

RÉUNION DU 14 AVRIL 2011

# ANEPVV COMPTE RENDU

Sommaire

## Approbation du compte rendu de l'assemblée générale

Le compte-rendu de l'assemblée générale sera approuvé lors de la prochaine réunion car un problème informatique n'a pas permis de les expédier. Celui de la réunion qui a suivi est approuvé à l'unanimité.

## 2. Dossier CHANET

Le président est allé à l'AG de Languedoc Roussillon. Mais les responsables de Chanet étaient fort peu présents. Aucune discussion n'a donc pu avoir lieu ce jour-là. Cependant, le 1<sup>er</sup> avril, nous avons reçu un chèque de 20 000 € destiné à diminuer la dette envers l'ANEPVV. Un nouveau remboursement devrait être effectué avant la prochaine assemblée générale du club qui aura lieu lors du week-end de l'Ascension.

Les administrateurs se félicitent de voir les efforts faits par ce club pour la sécurité puisque la saison 2010 s'est remarquablement bien passée. Le conseil est également heureux de constater le travail pour assainir les finances.

Le président ne manquera pas de répondre aux dirigeants de ce club pour les remercier.

## 1. Le travail commun avec la FFVV

### Le dossier de prêt

La proposition de faire ce dossier commun avec la FFVV a été adressé au bureau fédéral. Le trésorier a émis un avis personnel favorable. Nous attendons la réponse du comité directeur.

Une discussion s'engage sur les formations comptables qu'il faudrait dispenser dans les régions car pour obtenir des subventions, des aides ou des prêts, les clubs doivent fournir des comptes d'exploitation ou des comptes de bilan rigoureux.

Certains administrateurs pensent que le mouvement possède en interne les personnes capables de faire ces formations. D'autres préfèrent utiliser les cours donnés par le CROSS. A suivre...

### L'informatique

D'autre part le président de la FFVV a émis l'idée de remettre à plat l'informatique de la fédération. Faut-il concevoir un serveur commun ? Un nouveau débat s'instaure entre les tenants du partage et ceux qui pensent que le « chacun chez soi » est aussi bien ! Il est vrai qu'à la réflexion, l'indépendance de l'ANEPVV reste

### Présents

Christian Bon

Jacques Bulois

Georges CHEVALET

GERARD CHIOCCI

Jean-Pierre COLLE

Michel CRUETTE

HUBERT DELCROIX

Christian LECUYER

Gérard LESCASSE

Daniel PERCIAUX

### Absent excusé

Pierre Albertini

Bernard Guillemain

Gérard Lescasse

### Invités excusés

Marcel Juillot

### Invités

Philippe Guire-Vaka

fondamentale. Toutefois, il doit bien y avoir un moyen de simplifier les choses ! Comment éviter de saisir deux fois les mêmes renseignements concernant les clubs !!! Il convient donc de définir les informations que nous souhaitons partager.

Débat à poursuivre lorsque la FFV aura avancé sur son projet.

### 3. Dossier MCR

#### *La parenthèse du président*

Le responsable de DYN'AERO cherche une association pour faire des montages de MCR. Il semble que la société conceptrice ne tienne plus à voir des clubs construire leur kit chez eux.

#### *Les mœurs commerciales de Dyn'Aero*

L'avion de Carpentras est enfin arrivé au club avec plus de six mois de retard. DYN'AERO voulait facturer l'augmentation des pièces détachées pendant la période de retard ! Etonnant, non ? Une ferme discussion a permis d'éviter le paiement de cette majoration...



*Les vols d'automne offrent aux yeux éblouis des paysages de rêve parfois juste avant la vache !*



*On vous le disait ! admirer les châteaux, c'est une chose, terminer le circuit en est une autre !*

## 5. Les moteurs

Treize moteurs sont à réviser en 2011. Nous avons désormais quatre fournisseurs. Le tableau suivant résume la situation.

### *L'atelier de BRESCIA*

Les espoirs que nous avions de travailler avec un atelier italien proche de Brescia qui avait proposé des révisions à 13 000 €. Mais, après définition de nos exigences et études approfondies nous en sommes à plus de 24 000 € auxquels il convient d'ajouter le vilebrequin, carter ce qui génère une facture finale TTC de 29 000 € ! C'est, bien entendu une offre que nous refusons.

### *ENAC*

L'ENAC peut nous garantir la révision de 4 moteurs cette année. Mais, le souci c'est que nous sommes contraints d'acheter les pièces.

### *NORVIC*

Le président propose de placer dans cet atelier deux « core deposit » afin de ne pas avoir d'avances à payer au moment où nous avons un moteur à réviser.

### *RECTIMO*

RECTIMO a baissé ses prix pour venir vers 18 000 €. Sans doute est-il souhaitable d'avoir deux « core deposit » également dans cet atelier.

### *Conclusion*

Il devient pour diverses raisons plus difficiles de travailler avec l'ENAC. Le conseil décide de déléguer Gérard Chiocci pour démêler le problème avec les Italiens. Deux « core deposit » sont mis en place chez RECTIMO et deux chez NORVIC. Deux administrateurs vont rendre visite à l'atelier anglais et à l'atelier de RECTIMO afin de mettre au point nos collaborations futures. Le moteur de NOGARO sera fourni par NORVIC.

## 4. Gestion courante

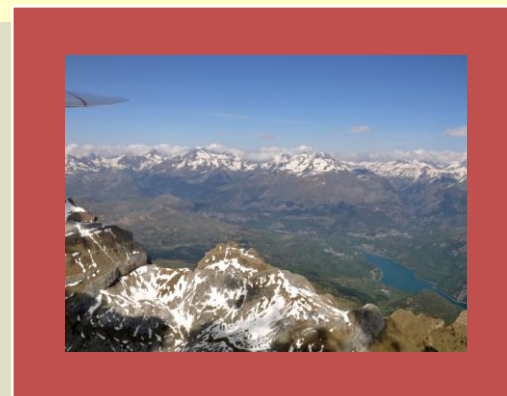
### *Le site Internet*

Le président souhaite modifier le site Internet. Il convient de supprimer la base des pièces détachées. Le site doit rester basique, simple mais il doit donner des informations aux clubs et notamment les comptes rendus de réunion afin d'éviter les envois.

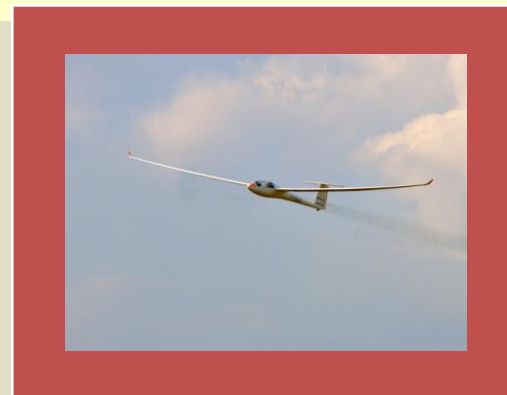
Une commission qui travaillera par mail est constituée de Gérard CHIOCCI, d'Hubert DELCROIX, de Christian BON et de Christian LECUYER.

### *Morestel*

Le club de Morestel a un gros problème avec la visite annuelle de son Rallye. L'avion était entretenu chez Rectimo qui a fait un devis important. Le club a fait faire les travaux dans un petit atelier régional qui a effectué des travaux à moindre coût. Mais, tous les travaux n'ont pas été effectués et l'OSAC n'a pas voulu renouveler le CEN. Que faire ? Il faut faire faire les travaux prévus à l'origine pour que la cellule soit classable.



*Le printemps dans les Pyrénées peut être magnifique*



*Les circuits ont débutés tôt cette année et les pilotes profitent du printemps sec, sec, sec...*

## Tours

Tours a commandé à DAHER SOCATA quatre guides de volets de MS 893. Coût : 4 500 € TTC. Le conseil pense qu'il va falloir s'intéresser de très près à l'évolution du coût des pièces détachées chez ce fournisseur.

Georges Chevalet est mandaté par le conseil pour prendre contact avec un importateur de produits polonais pour voir si PZL accepterait de nous livrer les pièces détachées pzl en tous points semblables à celles de DAHER. Mais, obtiendrons-nous une « FORM ONE » ?

## Réunion pièces d'occasion

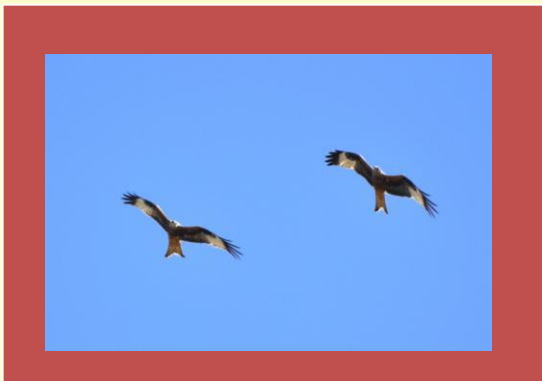
La réunion pour la gestion des pièces d'occasion a lieu le 23 avril à Paris. Le président souhaite que le président et le responsable technique de l'atelier de Vinon soient présents.

## Les accidents

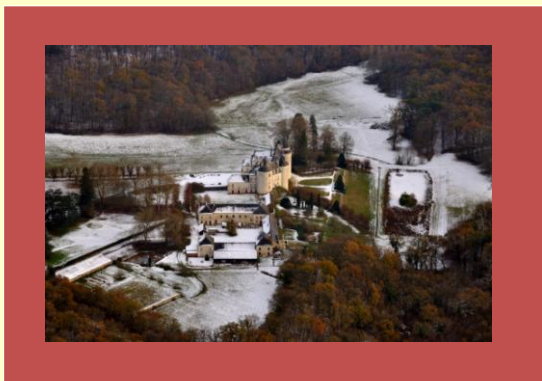
Lors d'un lâcher machine sur LS1D, il semble que le pilote ait confondu la manette de train et celle des AF. Le pilote est indemne. Le planeur est bien cassé mais reste réparable.

## Gestion du personnel

Nous devons remplacer Angélique, enceinte et qui sera absente à compter du mois d'août et ce jusqu'à la fin de l'année. Le président a fait appel à pôle emploi. Quelques CV sont arrivés. Nous recherchons quelqu'un de niveau BTS comptable.



*Rencontre dans les Pyrénées*



*Souvenir d'un vol en hiver*

## 6. Questions diverses

Prochaine réunion : 10 juin au 29 rue de Sèvres.