



**A.N.E.P.V.V.**  
**Bienvenue**  
**Assemblée Générale**  
**Année 2019**

AG ANEPVV 08 MARS 2019



# Planning

- \_17h00 Accueil des participants
- \_17h30 Ouverture AG Extraordinaire par le Président
- \_17h40 Présentation des Nouveaux Statuts
- \_18h15 Votes des nouveaux statuts
- \_18h20 Ouverture AG Ordinaire par le Président
- \_18h25 Rapport d'activité du Secrétaire Général
- \_18h40 Rapport financier par le Trésorier
- \_18h55 L'ANEPVV & la Sécurité
- \_19h10 Rapport moral du Président
- \_19h30 Rapport des Vérificateurs aux comptes
- \_19h40 Votes des rapports
- \_19h50 Présentation des candidats
- \_20h00 Election des Administrateurs
- \_20h10 Election des Vérificateurs aux comptes
- \_20h15 Clôture des travaux
- \_20h20 Apéritif
- \_20h45 ... .....à table !



# Administrateurs



**P. ALBERTINI**



**G. CHIOCCI**



**C. LECUYER**



**B. GUILLEMIN**



**G. CHEVALET**



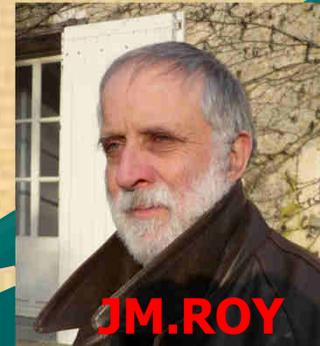
**G. COUTELIER**



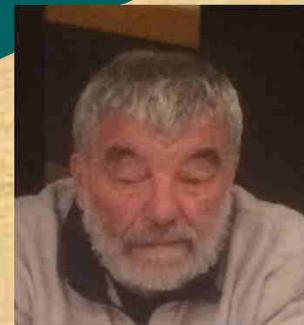
**D. PERCIAUX**



**C. BON**



**JM. ROY**



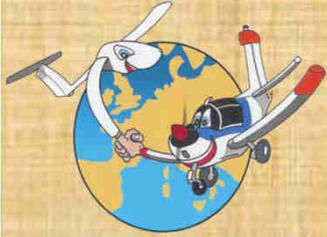
**P. ARROYO**



**J. BOCCARELLI**



**G. HUG**



# Composition Conseil d'Administration

**Président** Christian BON

**Vice-président** Christian LECUYER

**Vice-président** Gérard CHIOCCI

**Secrétaire Général** Daniel PERCIAUX

**Trésorier** Georges CHEVALET

**Secrétaire Général Adjoint** Gilles HUG

**Trésorier Adjoint** Bernard GUILLEMIN

## **Administrateurs**

Pierre ALBERTINI

Pierre ARROYO

Joseph BOCCARRELI

Gérard COUTELIER

Jean-Michel ROY

AG ANEPVV 08 MARS 2019



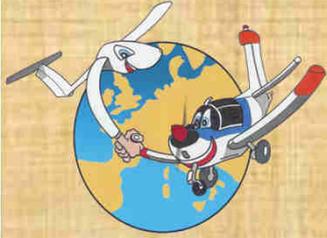
# Collaboratrices

**Angélique LEROY**  
Comptable



**Floriane JEAN JOSEPH**  
Assistante de gestion

AG ANEPVV 08 MARS 2019



ANEPVV

**ASSEMBLEE  
GENERALE  
EXTRAORDINAIRE**

Actualisation des statuts

**Christian BON**

AG ANEPVV 8 MARS 2019



# ANEPVV

## Actualisation des statuts

- Historique et contexte
- Motivations et objectifs
- Procédure

AG ANEPVV 8 MARS 2019



# ANEPVV

## Actualisation des statuts

### Généralités

- Remplacement FFVV par FFVP
- Extension du but de l'association
- Adhésion, démission et radiation
- Vacance du poste de président



# ANEPVV

## Actualisation des statuts

### Tenue des assemblées

- Modalités de convocation (ordre du jour)
- Adaptation des quorums AGO et pouvoirs
- Poids des votes
- Vérification des comptes



# ANEPVV

## Actualisation des statuts

### Vos Questions

AG ANEPVV 8 MARS 2019



# ANEPVV

## Actualisation des statuts

Vote de la résolution

« Approuvez-vous les modifications statutaires proposées par le conseil d'administration ? »

AG ANEPVV 8 MARS 2019



# ANEPVV

Assemblée Générale Extraordinaire 08 mars 2019

## Vote de la résolution portant actualisation des statuts

	Pour		Contre		Voix exprimées	Abstention
	Voix	%	Voix	%		
Vote modification statuts	148	96,73%	5	3,27%	153	3



ANEPVV 2019

# RAPPORT D'ACTIVITE

Exercice 2018

**Daniel PERCIAUX**

AG ANEPVV 08 MARS 2019



# Rapports du Secrétaire Général

STATISTIQUES GENERALES

« compte Accidents »

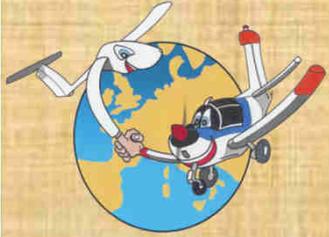
STATISTIQUES GENERALES

« compte Prévoyance »

STATUTS

REGLEMENT INTERIEUR / CR CA

AG ANEPVV 08 MARS 2019



# Notre activité 2018

**Assemblée Générale 16 mars Toulouse**

## Conseils d'Administration

- 09 février Paris 10<sup>e</sup> 55 rue des Petites Ecuries
- 16 mars Hôtel Palladia Toulouse (31)
- 20 avril Paris
- 15 juin Paris
- 03 octobre Saint Auban
- 07 décembre Paris
- **01 & 02 octobre fin nettoyage Hangar NICOLAS Vinon**



# Les Grands Chiffres

**Machines inscrites en accident**

**1494** (- 2)

**Somme versée au clubs**

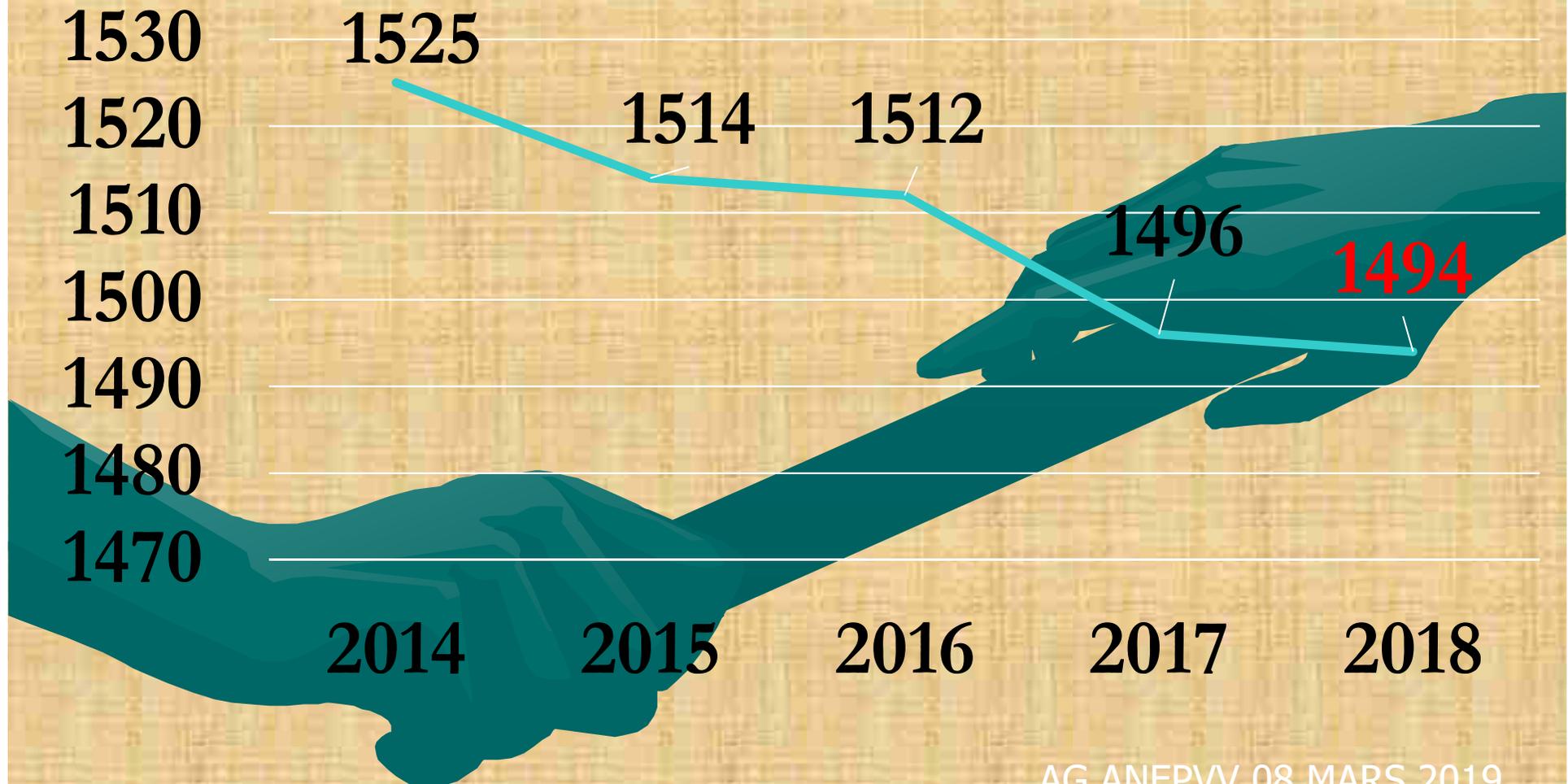
**629691** (+ 63619)

**Accidents**

**33** (- 1)



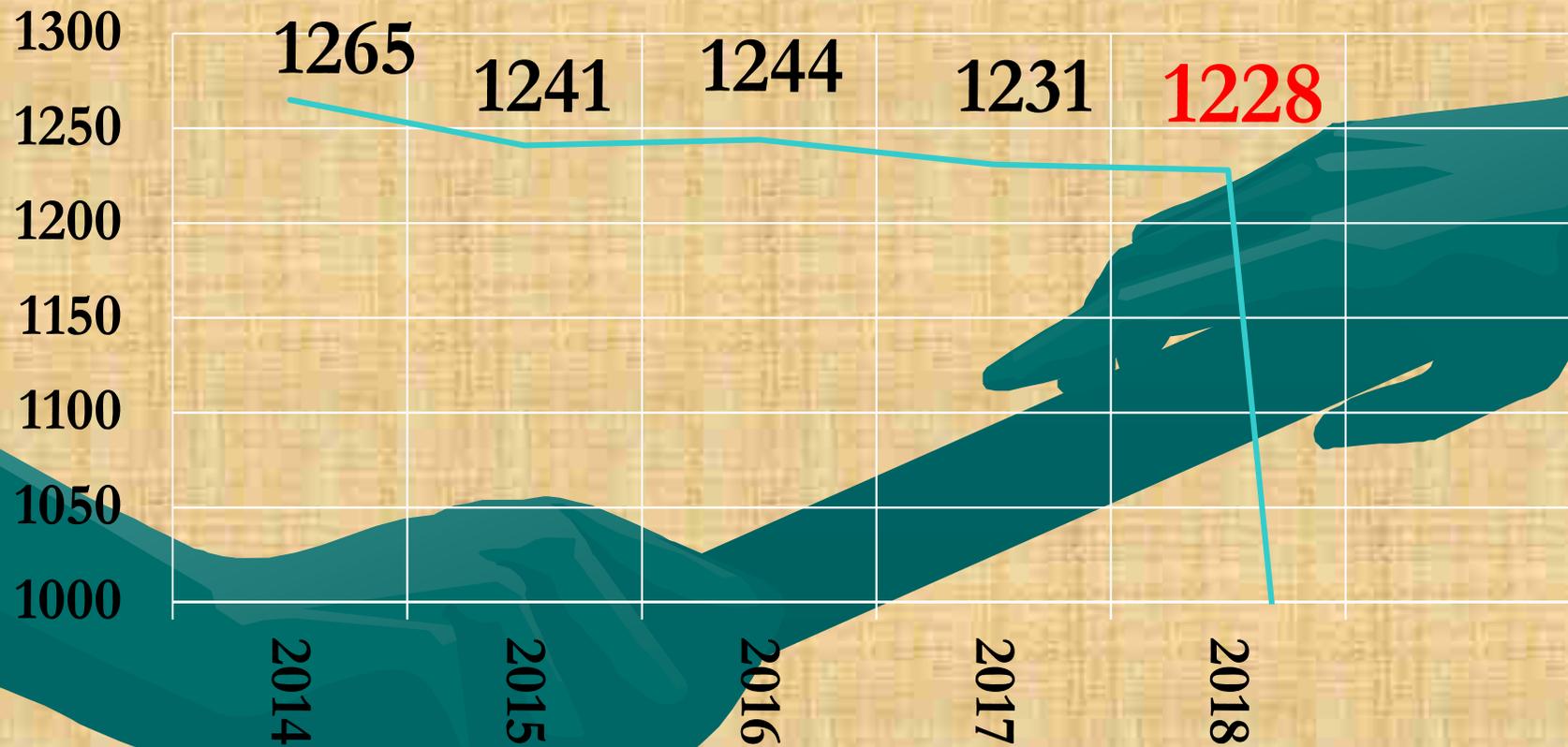
# Matériels Inscrits Accident

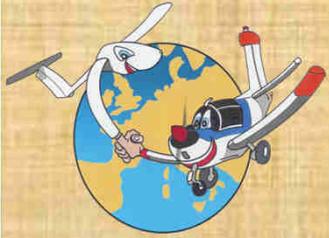




# Planeurs Inscrits

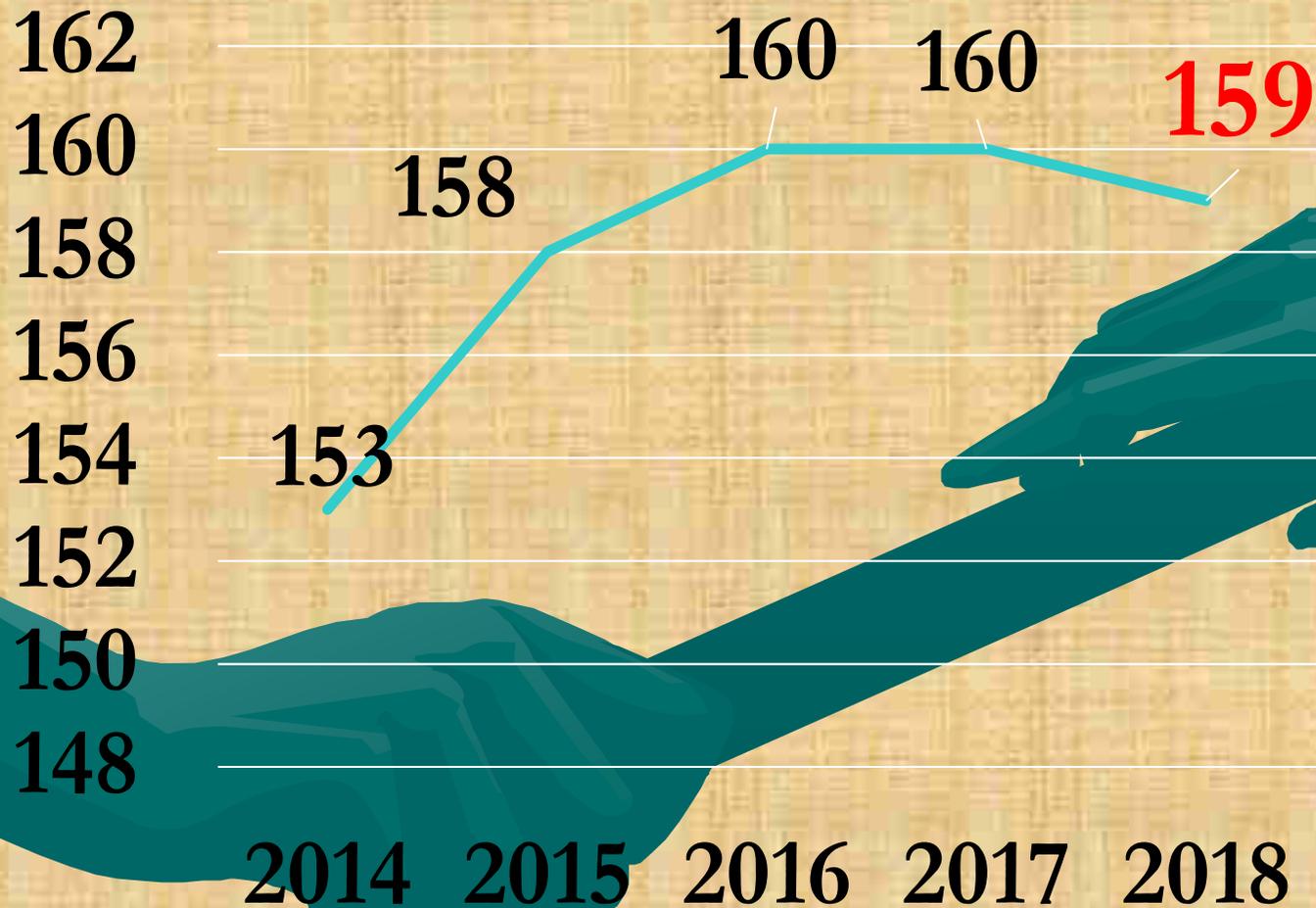
## Accident





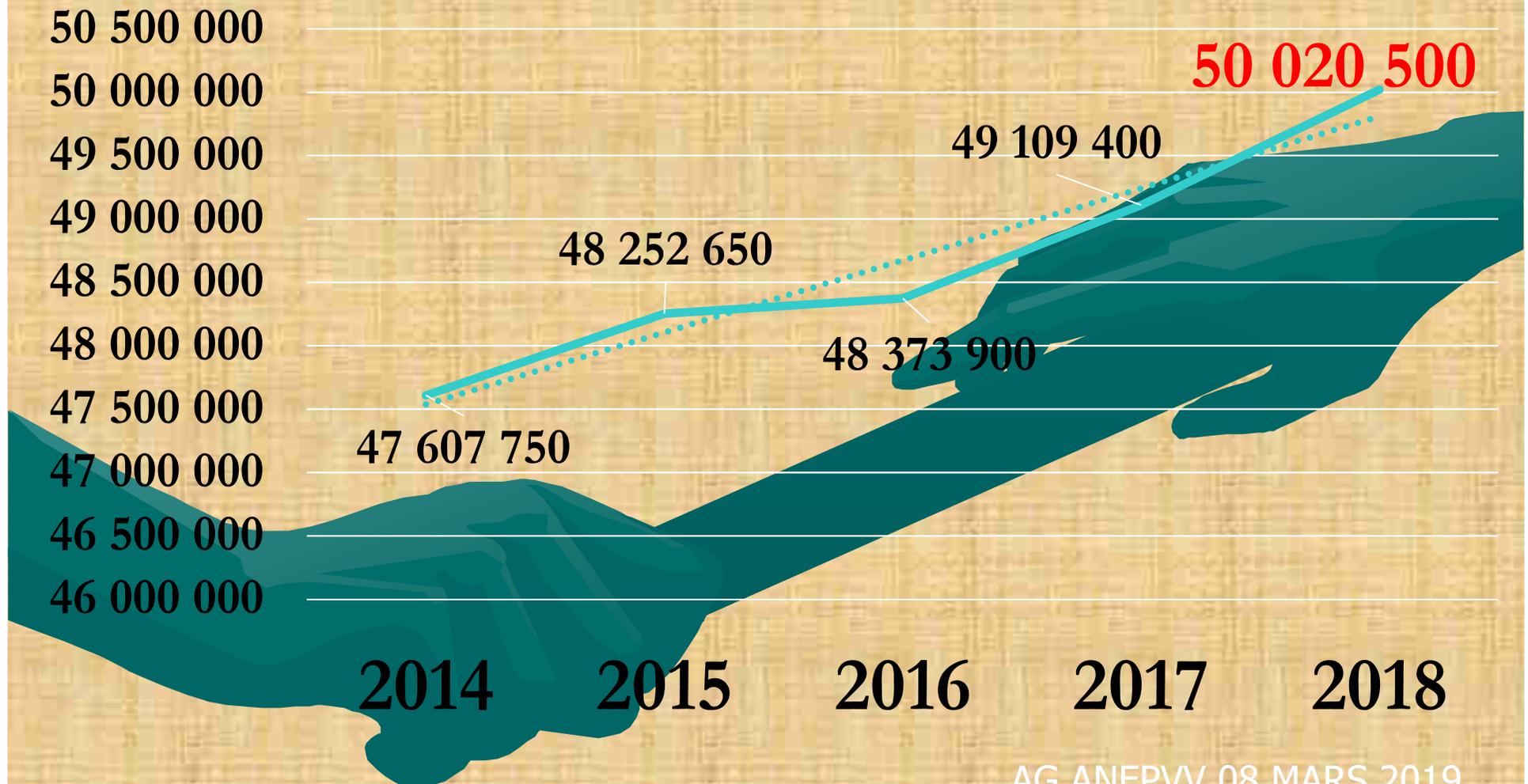
# Remorqueurs Inscrits

## Accident





# Valeur des Inscriptions Accident



AG ANEPVV 08 MARS 2019



# Matériels Inscrits par catégories

## Catégorie 1

Aéronefs Anciens

**76 81**

## Catégorie 2

Aéronefs école et  
Entraînement

**233 239**

## Catégorie 3

Aéronefs des pratiquants  
confirmés

**469 475**

## Catégorie 4

Planeurs de performance

**450 436**

## Catégorie Autres

Treuil

**7 8**

## Catégorie M

Motorisés, ULM

**100 97**

## Catégorie R

Avions et ULM  
Remorqueurs

**159 160**

AG ANEPVV 08 MARS 2019



# ANEPVV 2019

## PLANEURS MONOPLACES ENREGISTRES en 2018

1 A 60	244 C101 PEGASE	7 H303 MOSQUITO	26 LS 8
7 ASG 29	1 C 30 EDELWEIS	3 H 304	6 NIMBUS 2
1 ASH 26	3 CB 15 CRISTAL	1 JP 15	2 NIMBUS 4
2 ASH 31	11 CIRRUS	4 JS 1	7 PIWI 5
2 ASK 18	3 DG 200	2 JS 3	1 SP 1 PAPER WIN
4 ASK 23	13 DG 300	20 KA 6	1 SWIFT S1
5 ASW 15	5 DG 600	18 KA 8	9 SZD 12 MUCHA
2 ASW 17	4 DG 800	6 LAK 17	9 SZD 51 / 55
2 ASW 19	38 DISCUS	5 LAK 19	27 VENTUS
12 ASW 20	1 ELFE	2 LCA 11 TOPAZE	6 WA 20/22
1 ASW 22	78 G 102 ASTIR	17 LS 1	2 WA 26/28
9 ASW 24	3 H 101 SALTO	4 LS 3	1 SF 27 A ZUGVOG
6 ASW 27	7 H 201 LIBELLE	56 LS 4	
4 ASW 28	2 H 205 LIBELLE CLUB	32 LS 6	

AG ANEPVV 08 MARS 2019



# ANEPVV 2019

## PLANEURS BIPLACES ENREGISTRES en 2018

<b>6 ARCUS</b>	<b>1 C 25 S</b>	<b>1 KA 2 B</b>
<b>15 ASH 25</b>	<b>2 C 800</b>	<b>3 KA 7</b>
<b>75 ASK 13</b>	<b>15 DG 500</b>	<b>2 M 200 FOHEN</b>
<b>59 ASK 21</b>	<b>12 DG 1000</b>	<b>4 NIMBUS 3 D</b>
<b>2 AV 22</b>	<b>72 DUO DISCUS</b>	<b>3 NIMBUS 4 D</b>
<b>2 ASW 17</b>	<b>2 FOX</b>	<b>2 PIWI 6</b>
<b>1 BERGFALKE</b>	<b>66 G 103 TWIN</b>	<b>31 SF 34 ALLIANCE</b>
<b>46 C 201 MARIANNE</b>	<b>28 JANUS A/B</b>	<b>4 WA 30 BIJAVE</b>
	<b>31 JANUS C</b>	

AG ANEPVV 08 MARS 2019



# ANEPVV 2018

## MOTOPLANEURS ENREGISTRES en 2018

1	ANTARES	33	SF 25
2	ARCUS T	32	SF 28
1	ASW 20 M	1	SPORTAVIA RF 5
2	DG 400	1	STEMME
2	DG 500 M	4	VENTUS T
1	DISCUS M	2	ULM LAMBADA
3	G 103 TWIN M	1	ULM PHOENIX
5	H 36 DIMONA	1	ULM SILENT 2
4	JANUS MT	1	ULM TAURUS
1	NIMBUS 4 DT		

AG ANEPVV 08 MARS 2019



# ANEPVV 2019

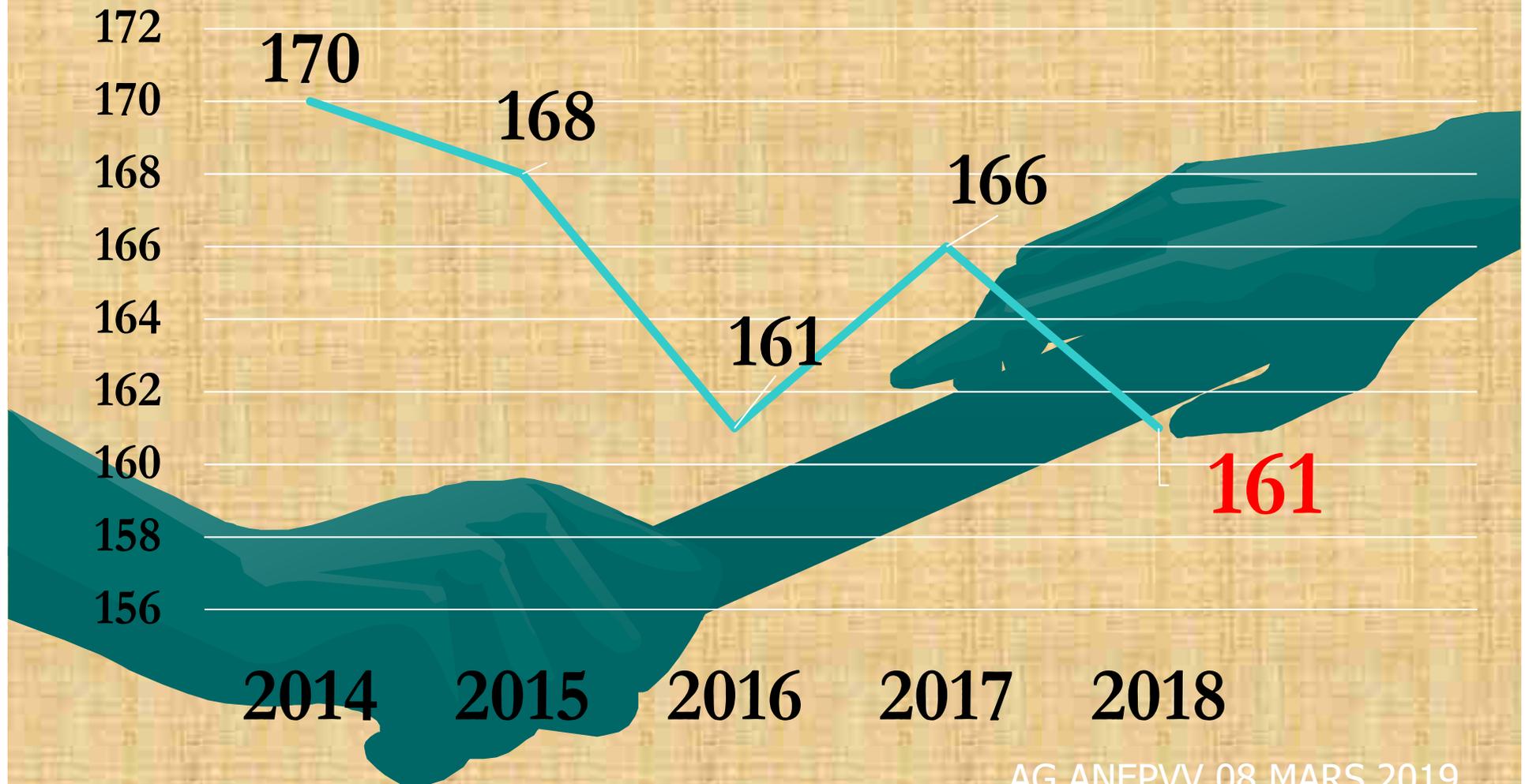
## REMORQUEURS & ULM ENREGISTRES en 2018

<b>2 AK 2 R</b>	<b>7 PA 25/35 POWNEE</b>
<b>1 D 140</b>	<b>1 ULM AK 3 R</b>
<b>1 D 300</b>	<b>11 ULM C 42 IKARUS</b>
<b>6 DR 300</b>	<b>20 ULM DYNAMIC WT 9</b>
<b>29 DR 400</b>	<b>3 ULM SENSATION</b>
<b>2 H 36 DIMONA R</b>	<b>5 ULM TETRAS</b>
<b>1 HUSKY A</b>	<b>2 ULM VL 3</b>
<b>1 MCR M 100</b>	
<b>2 MCR 180</b>	
<b>5 MIDOUR</b>	
<b>56 MS 180 / 893</b>	
<b>3 MS 235</b>	

**7 TREUILS**

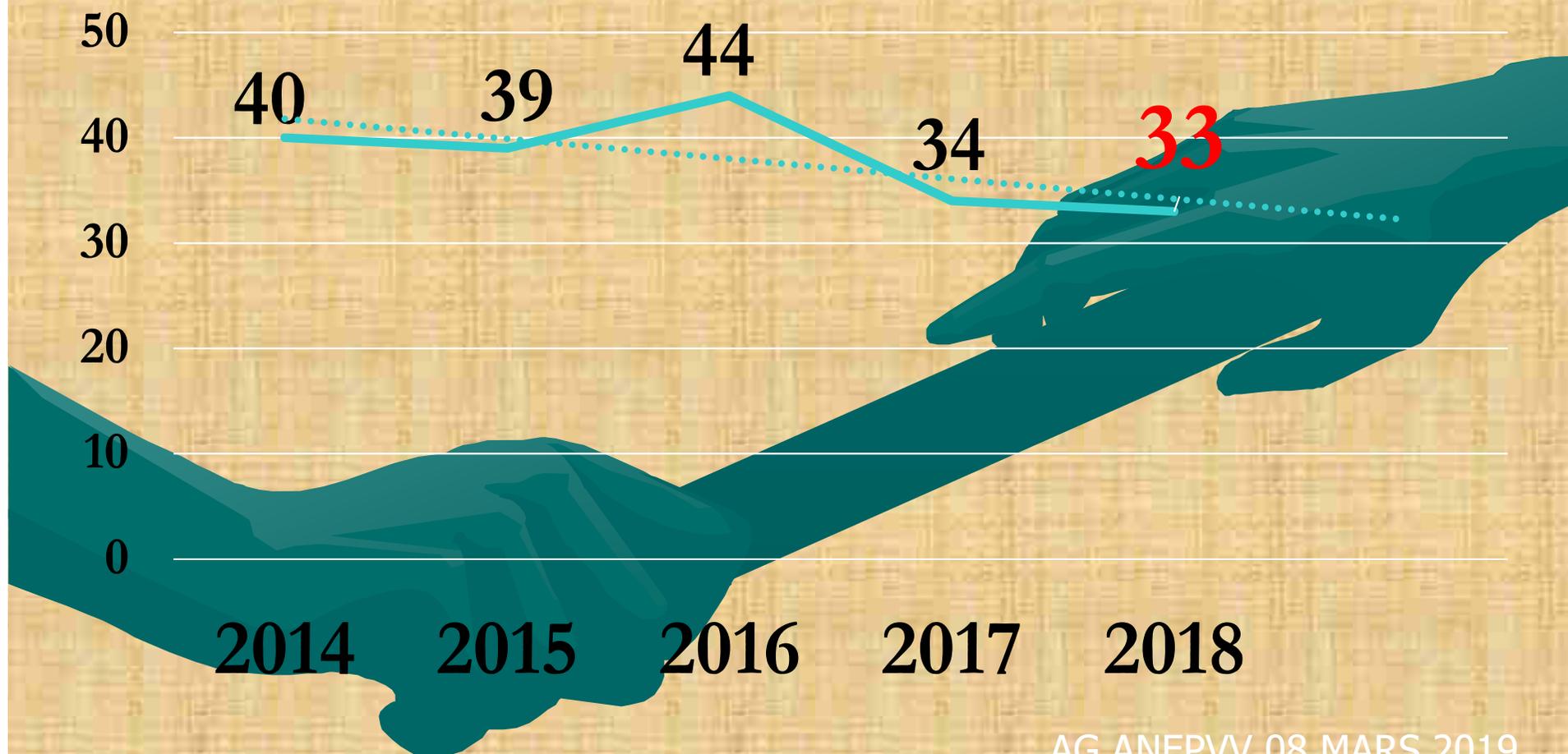


# Machines Inscrites Prévoyance





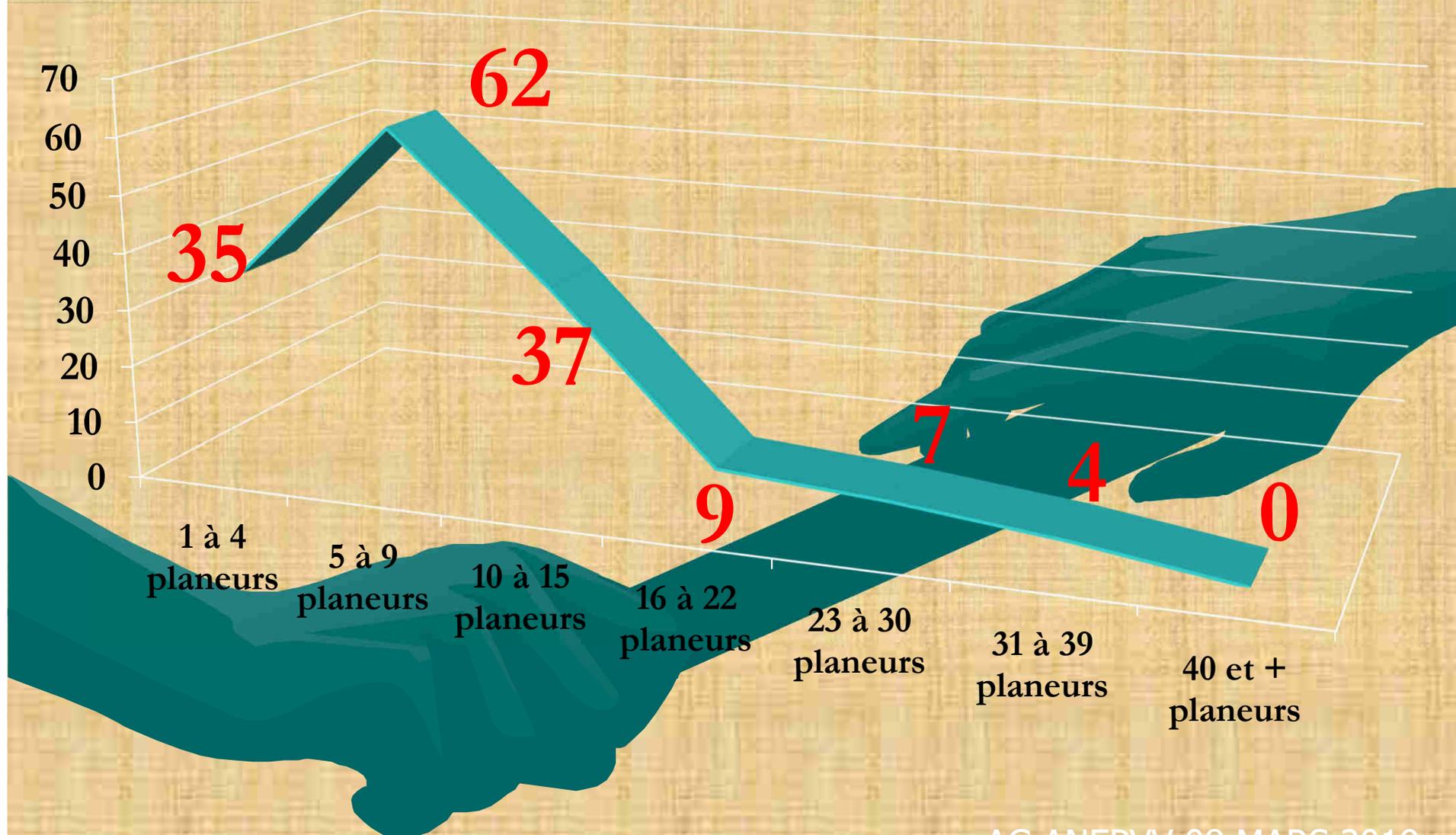
# Accidents déclarés ANEPVV



AG ANEPVV 08 MARS 2019



# 154 Associations Inscrites





# Statutaires

Statuts 08 mars 2019

Règlement Intérieur Ed 2019-1

Conseils d'Administration

Les portails ANEPVV

<http://www.anepvv.net>

<http://www.anepvv.org>

AG ANEPVV 08 MARS 2019



# ANEPVV 2019

*MERCI pour votre attention*

AG ANEPVV 08 MARS 2019



ANEPVV 2019

# RAPPORT FINANCIER

Exercice 2018

**Georges CHEVALET**

AG ANEPVV 08 MARS 2019

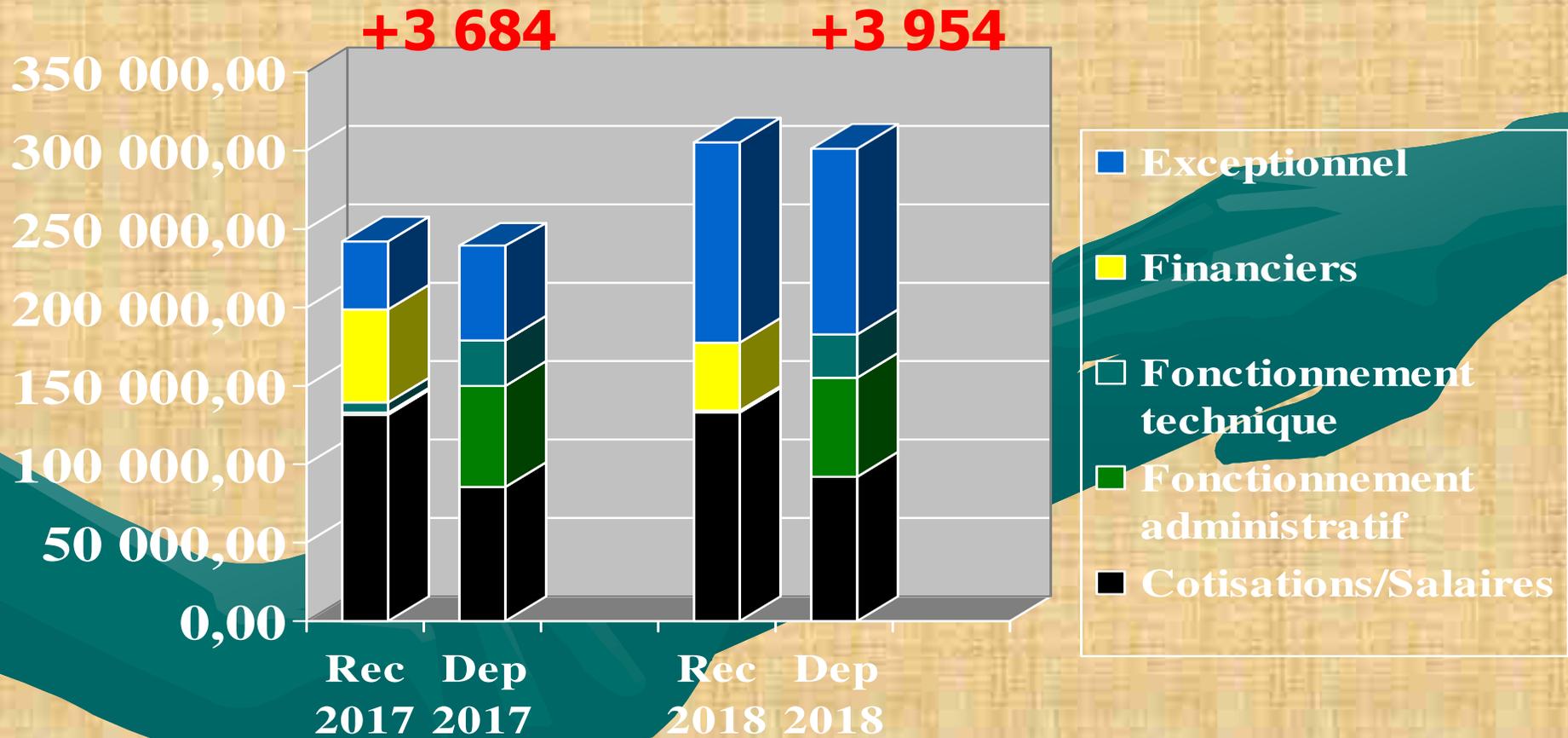


# Evènements 2018

- Fin de la refonte du hangar de stockage de Vinon
- Fin du stockage des pièces neuves, (Dépréciation/provision)
- Suivi du plan de relance de l'ARAPA
- Baisse des revenus de placement
- Diminution de l'endettement des Clubs



# Fonctionnement ANEPVV





# Placements & Trésorerie

Valeur en comptabilité

		Au 31/12/2017	Au 31/12/2018	Revenus / titres
<b>PLACEMENTS</b>				
	508023 CIC CAPITALISATION	857 146,64	873 276,43	16 129,79
	508020 LIVRET ASSOCIATION	1 395 454,04	1 436 073,55	6127,23
	508021 LIVRET BLEU (C-M)	81 029,42	81 637,14	0
	508022 BON PROGRESSIF (C-M)	752 051,11	364 213,74	12947,98
	5123 & 24 CREDIT MUTUEL (O+P)	135 691,22	22 137,68	0
	508024 OBLIGATIONS BFCM	0	608 750,00	8 750,00
<b>TRESORERIE</b>				
	COMPTE COURANT	51 477,31	82 362,01	0,00
	A L'ENCAISSEMENT	12 014,07	0.00	0,00
	<b>TOTAL</b>	<b>3 268 344,48</b>	<b>3 468 450,55</b>	<b>43 955,00</b>

AG Mixte ANEPVV 08 MARS 2019



# Comptes de bilan

**3 809 059**

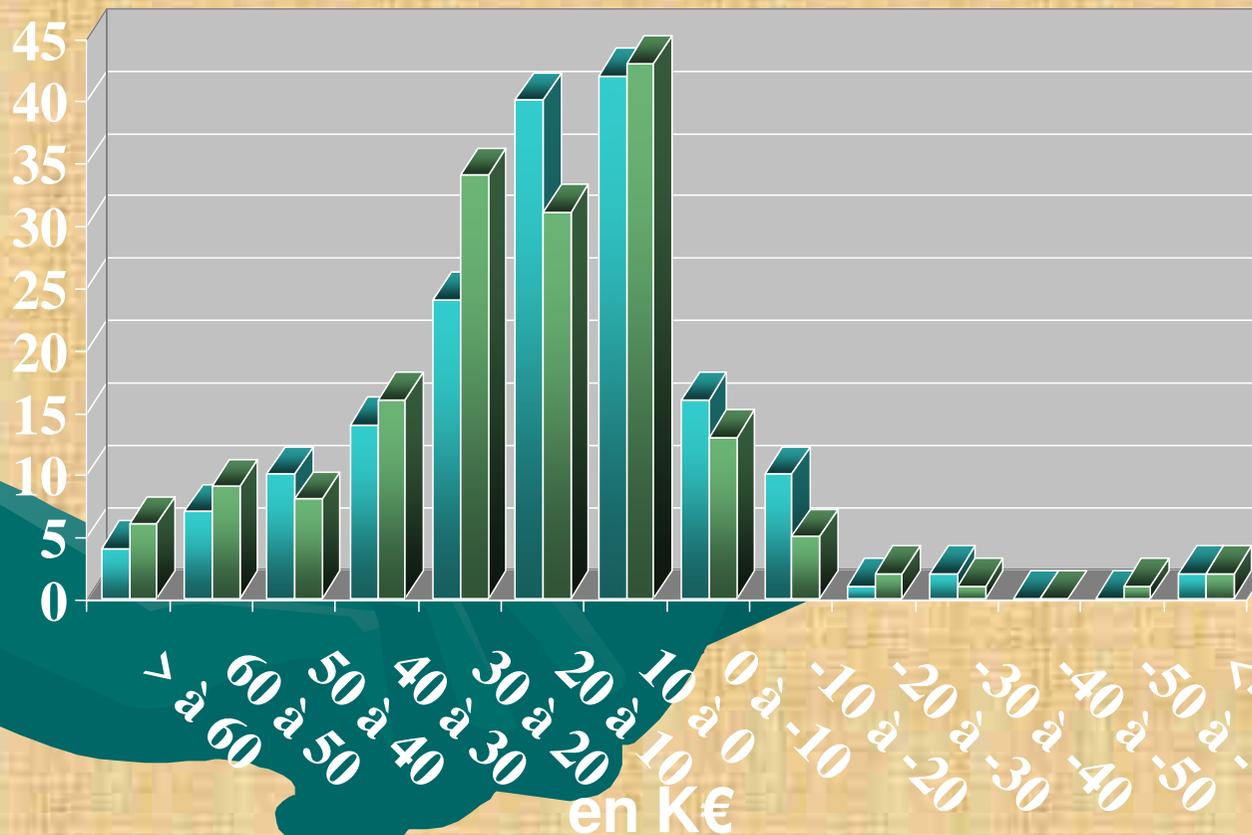
**3 988 114**

	Actif 2017	Passif 2017		Actif 2018	Passif 2018
Dettes à court terme		36 138			32 630
Comptes associations		2 350 517			2 497 439
Provisions		1 284 032			1 315 718
Fonds associatifs		138 373			142 327
-- PASSIF --					
Trésorerie	3 285 640			3 459 701	
Actif circulant	495 258			464 434	
Immobilisations	28 161			63 979	
-- ACTIF --					



# Associations par tranches de solde

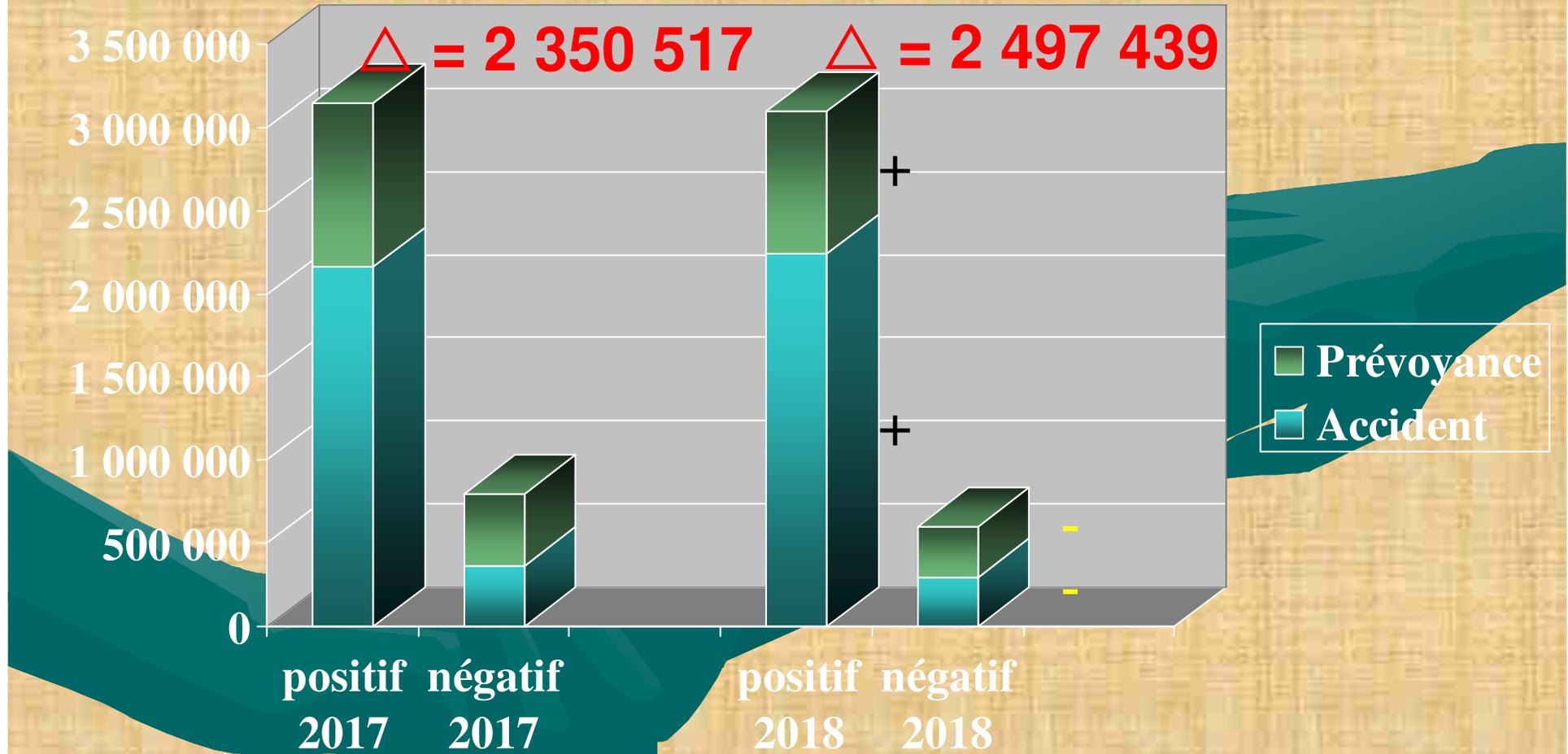
■ Acc. + Prév. 2017  
■ Acc. + Prév. 2018



AG Mixte ANEPVV 08 MARS 2019



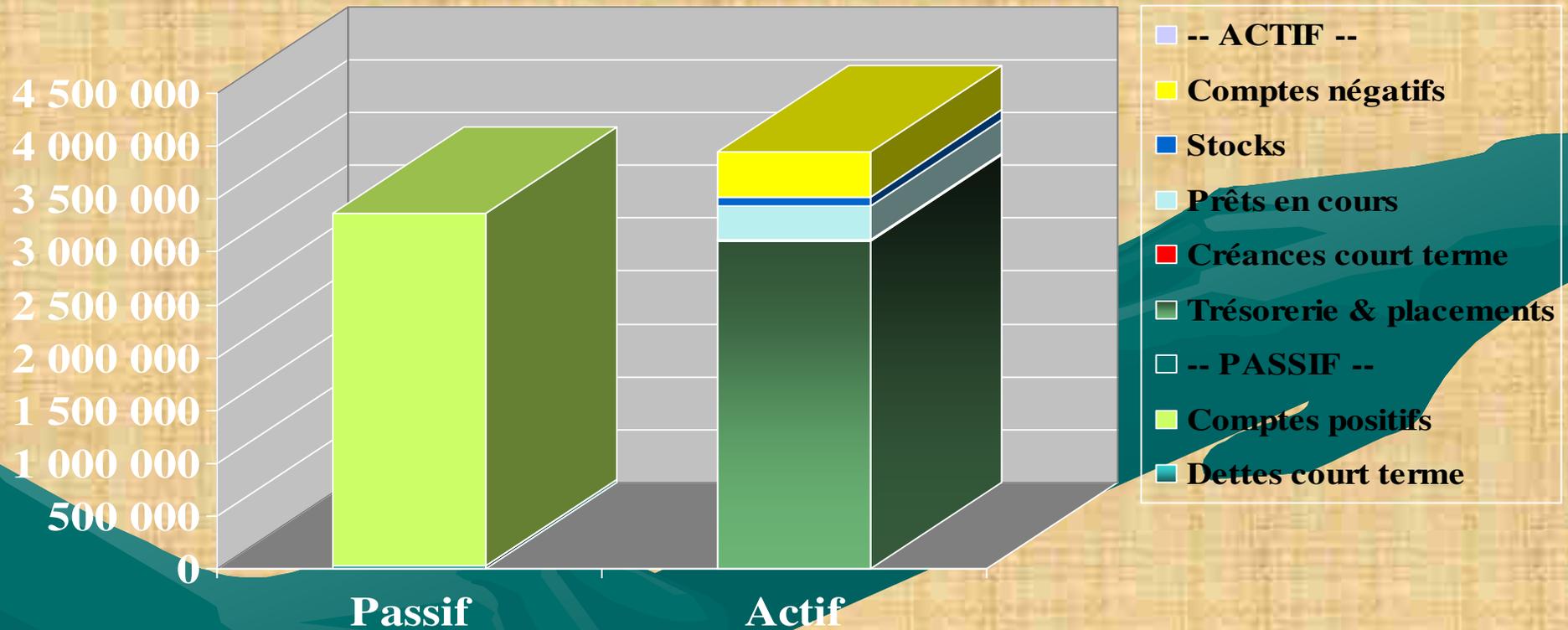
# Compte des associations





# Couverture financière

$\Delta = + 585\,244$



**Taux de couverture instantanée > 97%**



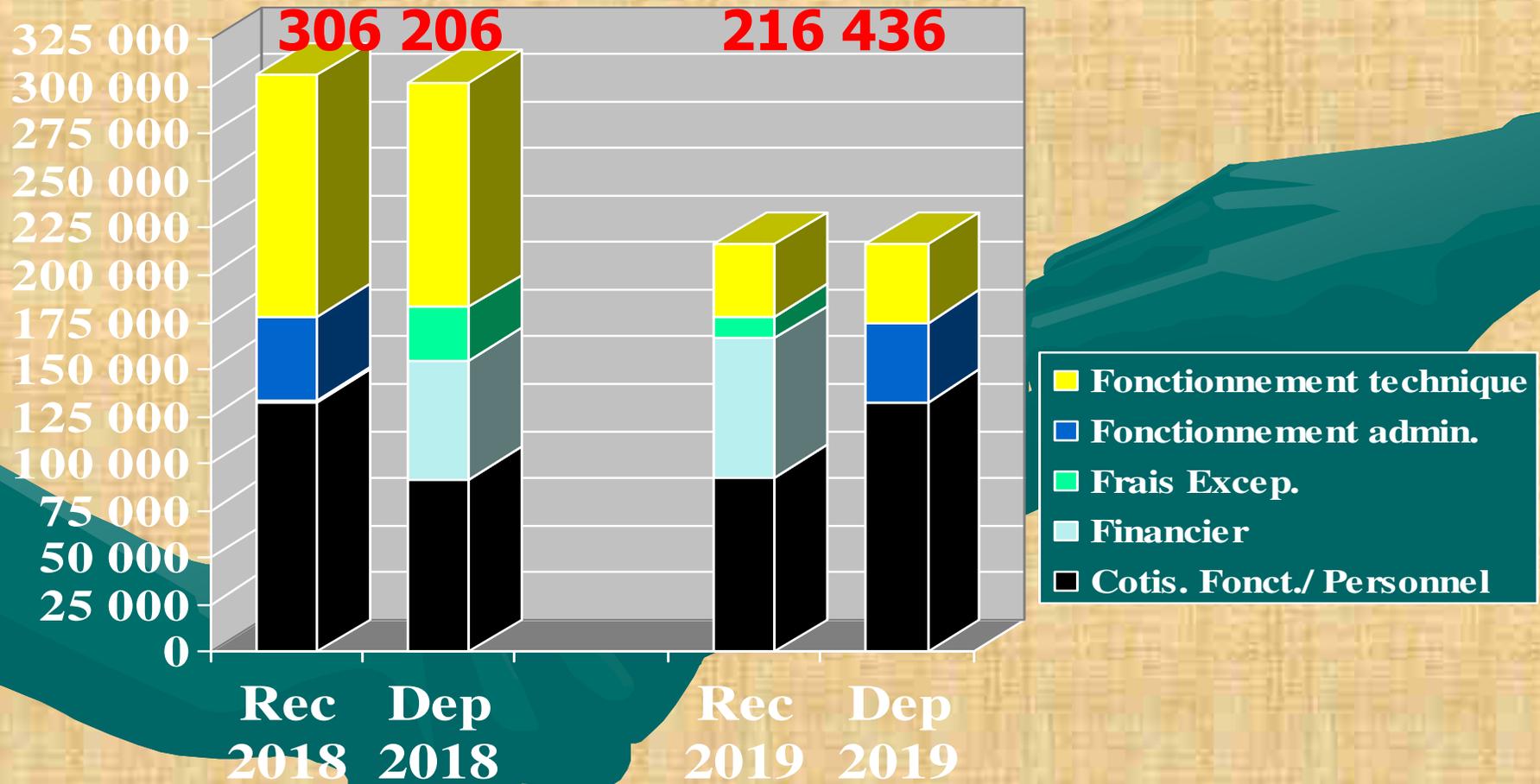
# Rapport Spécial

## ANEPVV 2018

Association	Acc. + Prév.	Prêt	Autres dettes	Total	Remarque
BAILLEAU	104 520			104 520	
BORDEAUX	74 302			74 302	
CHERENCE	12 696	40 000		-27 304	
FAYENCE	13 978	3 500		10 478	
LILLE	36 460			36 460	
POITIERS	13 463			13 463	
PONT ST VINCENT	40 315			40 315	
RENNES	24 203			24 203	
SAINT GAUDENS	21 175			21 175	
TARBES	27 084			27 084	
TOULOUSE	-4 393			-4 393	



# Prévisionnel ANEPVV 2019





# Déstockage « SOCATA »

- **Rappel : Suite aux audits de l'OSAC sur les contraintes de stockage à l'ARAPA**
- **Et après un an de déstockage à prix bradés aux Clubs avec Priorité ceux en Prévoyance,**
- **Le solde du stock a été mis à disposition de l'ARAPA qui en poursuit la fourniture**



# Réflexions en cours

- **Compte Prévoyance**
- **A l'équilibre mais... en diminution.**
- **La diminution du nombre d'avion remorqueur remplacés par des ULM-R incite sans doute les clubs à s'en éloigner.**
- **Peut-être une fausse bonne idée, ... en tout cas pour ceux qui n'en ont qu'un et qui ne provisionnent pas.**
- **Piste de réflexion du Conseil : Provision spéciale pour le remplacement des ULM-R (ou avions)**



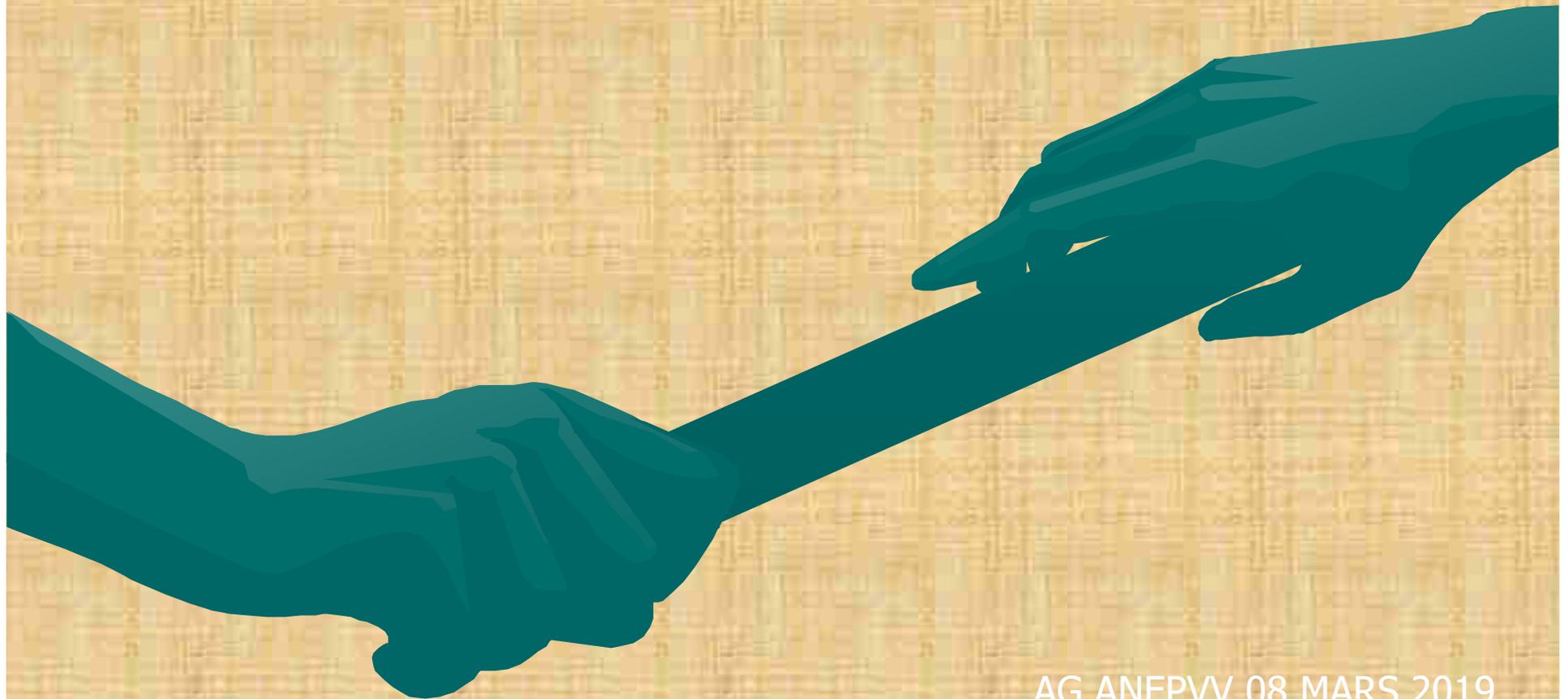
# Placements & Trésorerie

Suite à la diminution générale du rendement des placements à court terme, réallocation progressive de la trésorerie vers des placement à plus long terme



# ANEPVV 2019

## Conclusion



AG ANEPVV 08 MARS 2019



# ANEPVV 2019

Par ailleurs, on recherche l'auteur  
de ce dessin .... pour le féliciter 😊



AG ANEPVV 08 MARS 2019



# ANEPVV 2018

*MERCI pour votre attention*

AG ANEPVV 16 MARS 2018



ANEPVV 2019

# ACCIDENTOLOGIE

- Statistiques des accidents en 2018

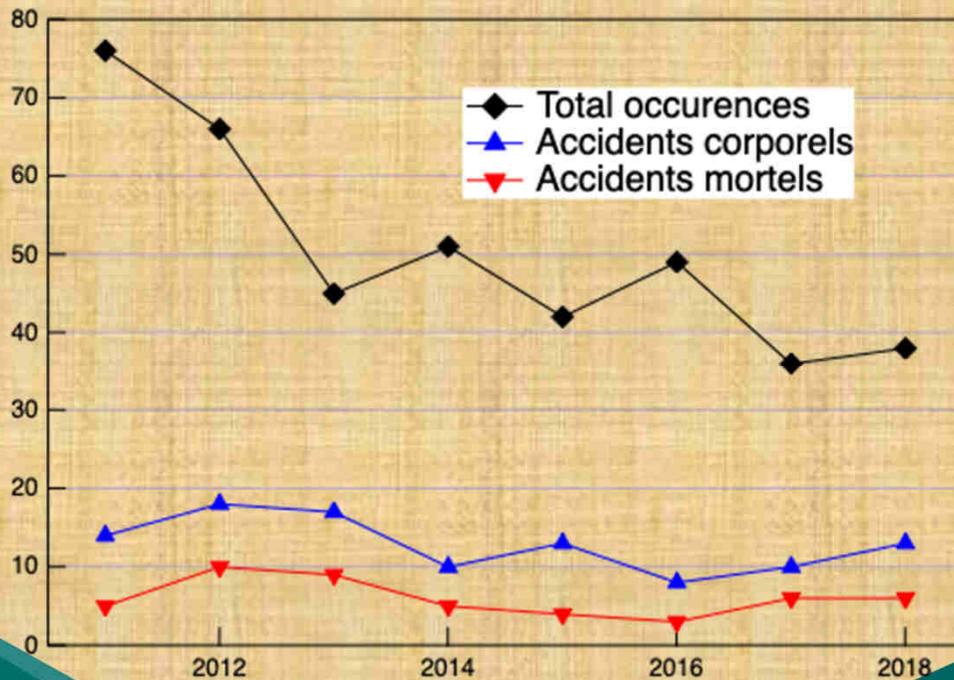
**Gilles HUG**

AG ANEPVV 08 MARS 2019



# ANEPVV 2019

- Bilan général



- année difficile ?

## 38 occurrences au total

- ❖ 7 décès : 5 français & 2 autrichiens
- ❖ 4 blessés graves
- ❖ 9 planeurs détruits (dont 1 autrichien)
- ❖ 1 remorqueur détruit (incendie)
- ❖ 11 autres planeurs gravement endommagés

AG ANEPVV 08 MARS 2019



# ANEPVV 2019

- Typologie des accidents en 2018

	Nombre d'évènements	Accidents mortels	Décès
SOL	8		
ATT dur	6		
Perte de contrôle	5	3	4
Vache	5		
CFIT	4		
Mécanique	3		
Cartwheel	2		
Divers	2	1	1
Médical	1	1	1
Position haute	1	1	1
Route	1		
ATT train rentré	1		
	39	6	7



# ANEPVV 2019

- LOC-I : Perte de contrôle en vol - 1

**Perte de  
contrôle en vol  
solo supervisé**

**SNC34**

Des témoins indiquent qu'après le décollage au treuil en piste 32, le pilote a effectué plusieurs spirales au nord de l'aérodrome puis est revenu en début de vent arrière main gauche pour la piste 03. Arrivé en fin de vent arrière, il fait demi-tour puis les témoins indiquent que le planeur part en vrille avec une forte assiette à piquer. Le planeur entre en collision avec le sol après avoir effectué au moins deux tours de vrille.  
En vol supervisé solo.

Spirales  
à basse  
hauteur



# ANEPVV 2019

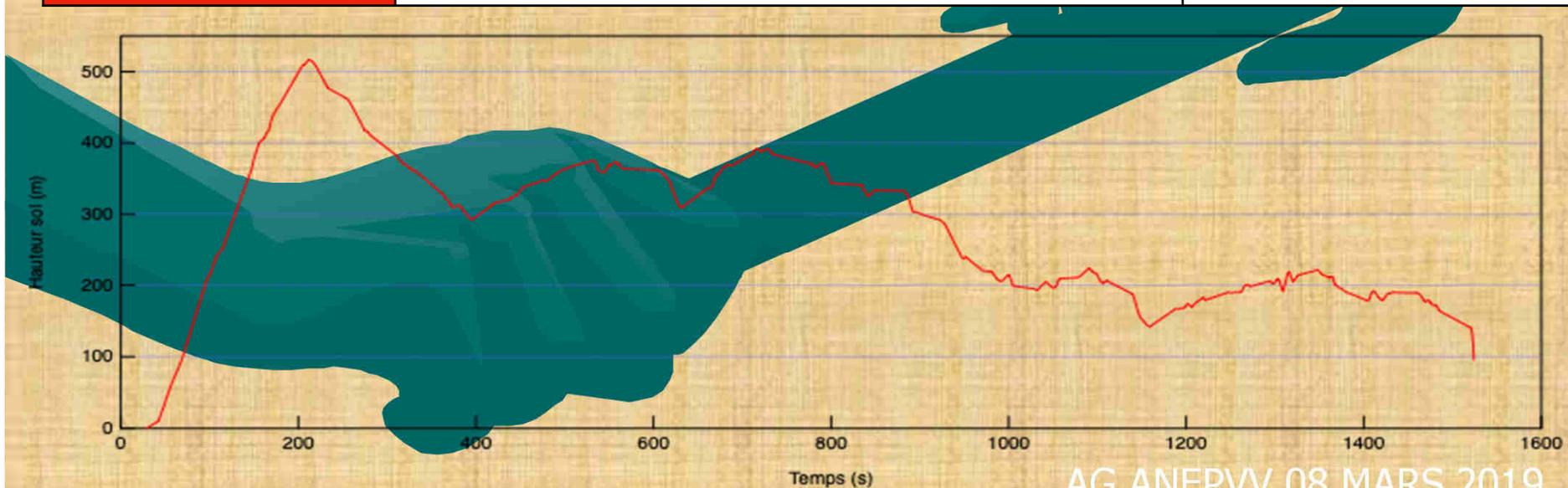
- LOC-I : Perte de contrôle en vol - 2

**Perte de  
contrôle en vol**  
**ASW 17**

Décollage en remorqué.

Au cours de son vol et d'après les témoins, le planeur part en vrille puis s'écrase a proximité de l'aérodrome.

Relief accidenté  
Vent soutenu et rafales.  
Spirales basse hauteur.  
Dernier point enregistré  $\approx 140$  m/sol.







# ANEPVV 2019

- LOC-I : Perte de contrôle en vol - 4 & 5

<b>ASH 25</b>	ASH 25 autrichien au décollage de Serres	
<b>LS8</b>	Perte d'ascendance, décrochage, collision avec le relief	Pilote blessé léger



# ANEPVV 2019

- Position haute pendant la phase de décollage

## Pégase et Dynamic WT9

Position haute du planeur au décollage. Le remorqueur percute le sol et prend feu.  
Le planeur atterrit à contre QFU sans dommage

Remorqueur muni d'un enrouleur

Tug upsets.  
A thing of the past?



### Tug pilots

Locate release before every flight  
Jettison glider if it gets too high

Significant increase in risk where two or more of the following factors apply

- Does the glider have a CG hook?
- Is the glider CG at its aft limit?
- Is the tow rope short?
- Is there turbulence and/or rough ground in take-off area?
- Inexperienced tug or glider pilot?
- Light weight glider with low wing loading?

Pilote du remorqueur : Larguer

Pilote du planeur :  
**Manche avant et Larguer**



# ANEPVV 2019

- GTOW : Cartwheels

<b>DG808 Cartwheel au treuil</b>	L'aile touche le sol. Cartwheel. <b>+</b> : Le pilote tenait la poignée jaune. <b>—</b> : Décision de largage tardive.	Pilote idemne
<b>ASW20 Cartwheel au remorquage</b>	Contact de l'aile avec l'herbe haute en bord de piste, cartwheel en remorqué, largage.	Pilote idemne



# ANEPVV 2019

- CFIT : collision avec le sol en vol contrôlé ; LOC-I perte de contrôle

<b>SF28</b>	Trajectoire mal contrôlée, collision avec une balise	Dégâts mineurs
<b>Pégase C101</b>	Rabattant, heurt d'un arbre, collision avec le sol, en vol de pente. Le planeur s'arrête au bord de la falaise.	Pilote indemne
<b>Libelle H201</b>	Compétition, vol de pente, Perte de contrôle, collision avec le relief	Pilote indemne
<b>Janus</b>	A l'issue du treuillage, l'élève s'approche du relief et débute ses évolutions. Au cours d'un virage, lors du retour vers le relief, l'aile du planeur heurte la végétation. Le planeur entre ensuite en collision avec le relief.	Pilote gravement blessé.
<b>Ventus C</b>	La pilote décolle vers 12h50. Environ trois heures plus tard, le planeur entre en collision avec le relief au niveau du col des Moucherolles (38).	Pilote gravement blessé.
<b>Ka6E</b>	Vol trop près du relief. L'aile accroche	



AG ANEPVV 08 MARS 2019

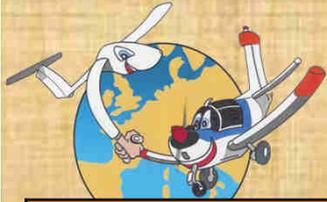


# ANEPVV 2019

- Mécanique

<b>MS 893 capot moteur</b>	Le capot moteur se déverrouille au décollage. Il se décroche et brise la verrière avant côté passager.	Verrou défaillant ?
<b>Edelweiss C30S rupture en vol</b>	A l'issue du remorquage, au moment du largage, le planeur part en virage et se disloque. Le pilote est éjecté du planeur et utilise son parachute. Les débris du planeur sont retrouvés dans un rayon de 500 m.	Cause inconnue
<b>MS 893 Feu moteur</b>	Le moteur prend feu au décollage. Le pilote se pose dans un champ devant la piste. L'extincteur arrive rapidement mais ne fonctionne pas.	Cause inconnue





# ANEPVV 2019

## • Route

### Remorque Pégase tractée par une Ford Escort

Nous roulions sur la file de droite à 100 km/h. Une camionnette nous a doublé à une vitesse non excessive. Nous étions dans une très légère descente. L'appel d'air provoqué par le dépassement à entraîné la mise en lacet de la remorque. Ma réaction en tant que conducteur a été de garder le volant droit et ne pas changer la vitesse. Le lacet s'est amplifié, la remorque a pris un angle de 90 degrés sur la gauche, elle s'est retournée et a entraîné la voiture qui s'est retournée à son tour. Lorsque nous étions sur le toit, nous avons glissé sur une certaine distance. Pendant la glissade, le toit s'est affaissé, les vitres se sont brisées. Nous avons réussi à sortir seuls de la voiture, et nous avons appelé les pompiers.

Conducteur légèrement blessé.

La tête a « frotté » l'asphalte.

- L'attelage était muni d'un anti-lacet (système de friction sur la boule)
- La boule a été trouvée « desserrée par le dépanneur



Ce type de boule (ancien) est à proscrire

À quelle vitesse rouler?

En cas d'oscillations en lacet comment réagir ?

- contre-braquer ?
- aller droit ?
- freiner ?
- accélérer ?
- ne rien faire ?

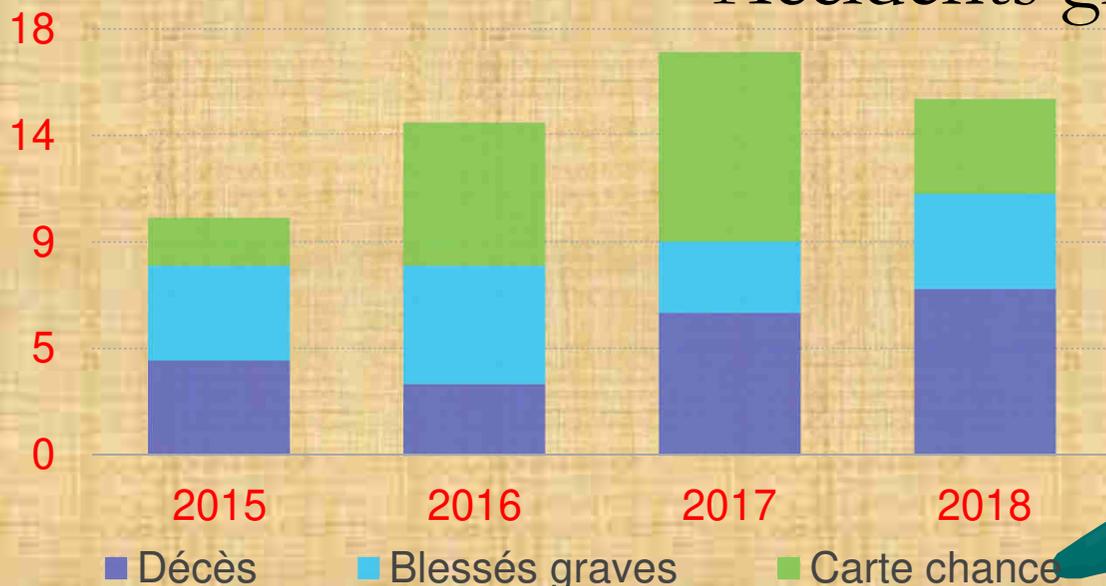
AG ANEPVV 08 MARS 2019

Les avis divergent.



# ANEPVV 2019

## • Accidents graves



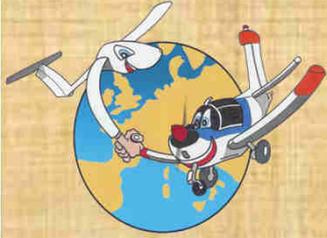
	2015	2016	2017	2018	moyenne	Écart moyen
Décès	4	3	6	7	5	2
Blessés graves	4	5	3	4	4	1
Carte chance	2	6	8	5	5	2
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>2</b>



# ANEPVV 2019

*MERCI pour votre attention*

AG ANEPVV 08 MARS 2019



ANEPVV 2019

# RAPPORT MORAL

Exercice 2018

**Christian BON**

AG ANEPVV 08 MARS 2019



# ANEPVV

## Rapport moral 2018

### Fonctionnement

- Préambule
- Statuts et Règlement Intérieur

AG ANEPVV 8 MARS 2019



# ANEPVV

## LE MOT DU PRÉSIDENT

Mesdames, Messieurs les Présidents,  
Mesdames, Messieurs,

### *Préambule*

*Au cours de cette année 2018, au-delà de la gestion courante de l'association consistant à répondre aux besoins formulés par les associations tant au niveau des accidents, de la prévoyance que de demandes d'aides particulières, les administrateurs et le personnel de l'Anepvv ont été largement sollicités sur trois dossiers de fond : l'actualisation de nos statuts, la poursuite de la restructuration de notre hangar à Vinon et la finalisation essentiellement administrative de l'opération LS6.*

### *Statuts*

*Ils n'ont été amendés une seule fois depuis la création de l'Anepvv pour entériner le changement d'adresse. L'évolution de dénomination de notre fédération nous a interrogés sur le report de cet intitulé et a été à l'origine d'une lecture approfondie de ces statuts. Il nous a semblé nécessaire de les actualiser en particulier pour élargir son objet aux divers services qui ont été mis à disposition de nos adhérents au cours de nos 40 années de fonctionnement (prévoyance, prêts, gestion des pièces neuves et occasion, ...). Ces travaux ont été réalisés tout au long de l'exercice lors des différents conseils et par de nombreux échanges électroniques. Outre quelques évolutions dans la rédaction, Les principales modifications apportées concernent :*

- *L'extension du but de l'association,*
- *Les conditions et modalités d'adhésion et démission,*
- *Les modalités de tenue des assemblées :*
  - o *Modalités de convocation et ordre du jour statutaire des assemblées,*
  - o *Adaptation du quorum aux émargements constatés ces dernières années,*
  - o *Fonctionnement de la vérification des comptes,*
  - o *Augmentation de la représentativité pour les plus petites associations (poids des votes).*

*En corollaire le règlement intérieur a été amendé pour être mis en conformité avec ces évolutions et intégrer quelques remarques que vous nous avez signalé fort à propos.*

AG ANEPVV 8 MARS 2019



ANEPVV

# Rapport moral 2018

Fonctionnement

- Accidentologie et tarifs

AG ANEPVV 8 MARS 2019



# ANEPVV

## *Accidentologie et taux de cotisation*

*Si cette année écoulée confirme un nombre de sinistres déclarés en dessous de la moyenne des dernières années, nous devons encore déplorer la perte de trois de nos amis vélivoles. Un suivi plus large des événements survenus montre que nombre d'accidents ne représente que la partie visible des incidents potentiellement accidentogènes aussi je vous encourage à poursuivre vos efforts sur le domaine de la sécurité.*

*Si les sinistres sont stables en nombre nous devons constater une augmentation en valeur et en particulier une augmentation du nombre de machines réformées. Le ratio cotisation/participation pour la partie réassurée (planeurs inscrits pour plus de 60 000 euros) a conduit notre assureur à revoir à la hausse (5%) les taux de cotisation correspondant.*

*Par ailleurs, nous avons continué à suivre finement l'évolution des ratios cotisation/participation et pour cette année 2019 nous avons choisi de maintenir les taux de cotisations internes. De même en ce qui concerne les RG Lycoming, nous maintenons le montant des forfaits à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2019. La forte volatilité du cours du dollar ne garantit pas que nous puissions maintenir ces valeurs sur toute l'année.*

*Nous constatons que le nombre de déclarations d'accident ne respectant pas le délai contractuel de cinq jours est en forte augmentation. Nous vous rappelons que cette règle est imposée par notre compagnie de réassurance et qu'en conséquence la réparation du préjudice de leur part ne peut plus être sollicité au-delà de cette échéance. Un mail vers nos services est suffisant pour prendre date ; il est de votre intérêt de respecter délai de 5 jours.*

AG ANEPVV 8 MARS 2019



# ANEPVV

## Rapport moral 2018

- Remorqueurs pour les compétitions
- Hangar Nicolas et pièces d'occasion
- Stocks pièces neuves de Rallye

AG ANEPVV 8 MARS 2019



# ANEPVV

## *Remorqueurs pour les compétitions*

*À la suite des fortes participations des années précédentes, nous avons suivi en détail le fonds de secours pour les accidents de remorqueurs durant les compétitions. Nous devons constater que seulement un tiers des concours organisés dans nos associations utilisent ce mécanisme de couverture. Dans ce cadre l'équilibre du compte est suspendu à l'occurrence d'un accident significatif. Pour ne pas solliciter les fonds de la collectivité des adhérents, en 2019, le conseil recherchera une solution d'assurance extérieure pour ce risque qui sera mise en œuvre si le nombre d'inscriptions n'augmente pas.*

## *Hangar Nicolas et Stocks des pièces d'occasion*

*Notre opération de rangement dans le hangar Nicolas à Vinon s'est poursuivie à l'automne et a concerné essentiellement les pièces avions. Un inventaire des pièces disponibles a été réalisé et est disponible sur le site de l'Anepvv. Pour certaines pièces un passage par les ateliers de Daher/Socata sera nécessaire pour obtenir le document libératoire. Il ne sera réalisé qu'au coup par coup en fonction des demandes.*

## *Pièces Neuves Socata*

*L'opération de déstockage a permis à une dizaine d'associations adhérentes de profiter de conditions d'achat particulièrement intéressantes. Comme nous vous l'avions indiqué, la propriété des pièces restant dans ce stock a été transférée à l'ARAPA en fin d'année 2018. La convention formalisant cette transaction nous garantit l'application de tarifs avantageux pour nos adhérents sur ce stock.*

AG ANEPVV 8 MARS 2019



# ANEPVV

## Rapport moral 2018

### Dossiers

- Opération LS6
- Réparation des matériels accidentés
- Les outils numériques

AG ANEPVV 8 MARS 2019



# ANEPVV

## *Opération LS6 et réparation des matériels*

*L'opération de remise en service d'un LS6/18 par récupération de composants issus de plusieurs planeurs réformés s'est « enfin » terminée avec le retour de la machine en situation « V ». Ce travail pratique nous a confrontés à l'application des contraintes réglementaires en vigueur inhérentes aux réparations importantes sur les matériels. Nous remercions l'ensemble du personnel de l'ARAPA pour la qualité de leur travail tant sur le plan technique qu'administratif. Une consultation des associations adhérentes a été lancée pour l'attribution de cet appareil, au moment où ces lignes sont écrites la procédure est en cours.*

*Nous gardons de cette opération l'expérience des règles et procédures administratives lourdes et décourageantes pour des non professionnels. Cette expérience est confortée par plusieurs exemples d'associations qui, bien que possédant les compétences techniques en interne, ont renoncé devant ces obstacles administratifs, à remettre en service des matériels accidentés et se sont résolus à les réformer. Nous espérons que les évolutions réglementaires prévues dans un futur proche au travers « Part M Light » apporteront une solution à cette difficulté.*

## *Les outils numériques*

*En complément à notre site Internet mais réservé uniquement à nos adhérents, notre Portail des associations est de plus en plus utilisé. Il a été enrichi au cours des derniers mois et nous restons à votre écoute pour continuer à l'améliorer.*

AG ANEPVV 8 MARS 2019



# ANEPVV

## Rapport moral 2018

### Conclusion

- Le travail d'une équipe

AG ANEPVV 8 MARS 2019



# ANEPVV

## *Le travail d'une équipe*

*Pour ces divers travaux, la majorité de nos administrateurs a été sollicitée et je tiens à vous faire part de leur grande implication car ces dossiers n'ont pu aboutir que grâce une large répartition des tâches. La grande compétence et disponibilité de nos salariées m'ont également été essentielles. Merci donc à Angélique, Floriane et individuellement chacun des administrateurs pour votre participation et votre adaptabilité.*

*Mesdames, Messieurs, en vous remerciant pour votre choix de solidarité au travers de notre association, avec l'ensemble des administrateurs et du personnel nous vous souhaitons une excellente saison 2019 au cours de laquelle nous resterons présents à vos côtés.*

*Christian BON*

AG ANEPVV 8 MARS 2019



ANEPVV

# Rapport moral 2018

Vos Questions ?

AG ANEPVV 8 MARS 2019



ANEPVV

# Rapport moral 2018

*MERCI pour votre attention*

AG ANEPVV 8 MARS 2019



# ELECTION

Renouvellement de 3 Administrateurs

Administrateurs sortants

**Joseph BOCCIARELLI**

**Gilles HUG**

**Jean-Michel ROY**

AG ANEPVV 08 MARS 2019



# ELECTION

Renouvellement de 3 Administrateurs

## Candidats Administrateurs

Joseph BOCCIARELLI Pont Saint Vincent

Gilles HUG Chérence

Jean-Michel ROY Poitiers

AG ANEPVV 08 MARS 2019



# ELECTION

**Renouvellement**

**de 2 vérificateurs aux comptes**

**Candidats Vérificateurs aux comptes**

**Claude BOURASSEAU**

**Michel CRUETTE**

AG ANEPVV 08 MARS 2019



# ANEPVV

## Résultats votes des rapports 2018

	Pour		Contre		Voix exprimées	Abstention
	Voix	%	Voix	%		
Rapport d'activité	<b>174</b>	97,21%	5	2,79%	<b>179</b>	0
Rapport financier	<b>173</b>	100,00%	0	0,00%	<b>173</b>	0
Rapport moral	<b>178</b>	97,27%	5	2,73%	<b>183</b>	0



# ANEPVV

## Election des membres au Conseil d'Administration

	VOIX
<b>Mr BOCCIARELLI Joseph</b>	<b>136</b>
<b>Mr HUG Gilles</b>	<b>106</b>
<b>Mr ROY Jean Michel</b>	<b>103</b>

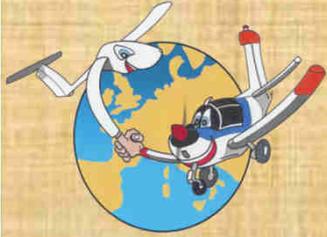
AG ANEPVV 8 MARS 2019



# ANEPVV

## Election des vérificateurs aux comptes

	Voix
Mme BOURASSEAU Claude	141
Mr CRUETTE Michel	82



# Composition Conseil d'Administration

**Président** Christian BON

**Vice-président** Christian LECUYER

**Vice-président** Gilles HUG

**Secrétaire Général** Daniel PERCIAUX

**Trésorier** Georges CHEVALET

**Secrétaire Général Adjoint** Gérard COUTELIER

**Trésorier Adjoint** Bernard GUILLEMIN

**Administrateurs**

Pierre ALBERTINI

Pierre ARROYO

Joseph BOCCIARELLI

Gérard CHIOCCI

Jean-Michel ROY

AG ANEPVV 08 MARS 2019



# ANEPVV 2019

MERCI pour votre attention

AG ANEPVV 08 MARS 2019