



## SOMMAIRE

1. Préambule
2. Approbation CR CA 29 09
3. Pt financier 11 12 2023
  - Suivi des règlements
  - Placements/Trésorerie
  - Compte de Résultat
  - Compte de Bilan
4. Point Moteurs
  - Bilan des Cpte Club et RTR
  - Stock
  - Planning
  - Commandes
5. Accidents
  - Accidents 2023
6. Règlement Intérieur
  - Article 1.7.3.
  - Article 4.1.1.
  - Article 5.12
7. Point ARAPA
8. Com & Sensibili ANEPVV
  - Document finalisé
  - Représentations CRVP
9. Charte graphique
10. Dossier Divers
  - Actualisation Documents Site
  - Préparation AG 2024
11. Clubs
  - Auch
  - Maubeuge
  - Montargis
  - Mulhouse
11. QUESTIONS ET POINTS DIVERS
  - Ateliers réparation
  - AG copropriétaires 2023
  - Remorqueur
  - Défense aérodrome
  - Horaires Collaboratrices
  - Prochains CA

### Présents Présentiel

Pierre **ALBERTINI**

JOSEPH **BOCCIARELLI**

CHRISTIAN **BON**

Georges **CHEVALET**

GERARD **COUTELIER**

GHISLAINE **FACON**

GILLES **HUG**

Daniel **PERCIAUX**

Patrick **PORRET**

### Absent excusés

GERARD **CHIOCCI**

Bernard **GUILLEMIN**

## 1. PRÉAMBULE

Début de travaux du conseil d'administration du 08/12/2023 à 09 h 35.

Dernier Conseil d'Administration année 2023.

Conseil d'Administration très important pour la fixation des taux 2024 avant l'envoi des inscriptions.

## 2. APPROBATION DES COMPTES RENDUS

*Le compte rendu du conseil d'administration du 29 09 2023 est approuvé à l'unanimité des administrateurs présents.*

## 3. POINT FINANCIER

### SUIVI DES RÉGLEMENTS DES CLUBS :

Pourcentage du suivi des règlements au 11 12 2023 :

- Pourcentage du total réglé à ce jour : 99,22 %
- Pourcentage des clubs à jour : 99,35 %
- Pourcentage de clubs sans aucun règlement : 0,00 %

### PLACEMENTS et TRÉSORERIE :

Disponibilités	581 927 €
Placements Long Terme	3 280 918 €
Évaluation des encours des aides à Long Terme	340 835 €
Évaluation des encours des aides à Court Terme	25 000 €
Valorisation siège social Sèvres.	270 000 €
Total des avoirs	4 498 680 €

### COMPTE DE RESULTAT :

#### Estimatif 08/12/2023 :

Compte de résultat globalisé de l'exercice provisoire actuellement :

- Charges 2023 / 2022 environ 217 K€ / 185K€
- Produits 2023 / 2022 environ 231 K€ / 188 K€
- Résultat provisoire de l'exercice 2023 / 2022 environ 13 K€ / 3 K€

### Fixation des taux de cotisation de fonctionnement 2024

La situation financière des comptes ANEPVV actuelle nous permet de décider du maintien des taux actuels.

*Vote d'accord à l'unanimité des administrateurs présents.*

### BILAN DES COMPTES CLUB & RESERVE :

#### Estimatif 08/12/2023 :

La situation de ces comptes est globalement stable : le fonds de réserve diminue légèrement mais l'encours reste suffisant, le fonds complémentaire augmente peu et son niveau reste à améliorer. L'évolution de ces postes mutualisés est à surveiller dans les exercices à venir.

### Fixation des taux de cotisation Accident 2024

Sur proposition du trésorier, nous décidons de ne pas réajuster les taux : du Compte Accident, du Fonds de Réserve et Fonds de Réserve Complémentaire

*Vote d'accord à l'unanimité des administrateurs présents.*

## 4. POINT MOTEURS

### BILAN DES COMPTES CLUB & RTR :

#### Estimatif 08/12/2023 :

La situation des comptes clubs s'améliore mais le compte RTR enregistre un gros déficit suite à la forte augmentation du coût unitaire des RG.

## Fixation des taux de cotisation de Prévoyance 2024

Après analyse, nous décidons de ne pas réajuster les taux de cotisation .

*Vote d'accord à l'unanimité des administrateurs présents.*

## Fixation des forfaits RG 2024

Les fournisseurs ayant largement augmenté le prix de leurs fournitures d'une part, et les techniciens de l'ENAC ne révisant plus eux-mêmes les accessoires, d'autre part, nous sommes dans l'obligation de revoir les forfaits des RG moteurs Lycoming pour 2024. (ces tarifs restent toutefois significativement au-dessous du prix du marché, pour des prestations identiques)...

Augmentation pour 4 cylindres + 2 500 € soit coût RG 32 000 €

Augmentation pour 6 cylindres + 4 500 € soit coût RG 42 000 €

Cette augmentation aura pour conséquence la diminution du recours à compte mutualisé de RTR.

*Vote : 8 administrateurs pour*

*2 administrateurs s'abstiennent.*

*Augmentations approuvées*

## STOCK au 08 12 2023

2 carters 4 cylindres

1 carter 6 cylindres à réparer

2 vilebrequins (1 en cours de montage)

1 roulements 4 cylindres

2 petits roulements 6 cylindres

2 accessoires 4 cylindres (en cours de livraison)

2 traversiers 6 ou 4 cylindres (les 2 en cours de montage)

4 kits 4 cylindres (France-Aéro vient d'expédier la dernière commande partiel)  
(dont 2 kits en cours de montage)

## PLANNING 2023 et prévisionnel

*SISTERON livré janvier 2023,*

*NOGARO, livré en mai 2023,*

*ISSOIRE, livré août 2023,*

*TARBES, livré octobre 2023,*

*ROMORANTIN (O-540), livré novembre 2023,*

*SAINT GIRONS début 2024 (février/mars),*

*GRENOBLE fin 2024.*

## COMMANDES

Difficultés avec les kits de joints et boutons poussoirs en attente.

Reste à recevoir :

- France-Aéro : plongeur – kits joints – carburateurs – magnéto – traversier.
- Boeing : kit joint.

## 5. ACCIDENTS

A la date du 08 décembre 2023 nous enregistrons vingt-deux accidents comportant un décès et deux blessés graves.

Nous constatons également 9 accidents de biplaces (Duo Discus, ASK 13, Janus C, Arcus, cinq ASK 21 dont trois avec lâchés supervisés !!! ).

Coût estimé des accidents 2023 - 550 000 €.

## 6. RÈGLEMENT INTÉRIEUR

Les articles suivants sont amendés comme suit :

### 1.7.3 FONCTIONNEMENT ADMINISTRATIF DE L'ANEPVV

En cas de départ d'un membre du Conseil d'Administration avant l'expiration de son mandat pour quelque cause que ce soit, il est procédé lors de l'Assemblée Générale suivante à une nouvelle élection pour la durée du mandat restant à accomplir.

Lors de l'élection seront déclarés élus les candidats ayant obtenus le plus de voix.

Les candidats ayant obtenu le plus grand nombre de voix auront les mandats les plus longs.

*Vote d'accord à l'unanimité des administrateurs présents.*

### 4.1.1 PLANEURS PROPRIÉTÉS DES PARTICULIERS

Les planeurs appartenant en propre aux membres des associations, non banalisés, dont l'activité est comptabilisée par la FFVP au sein des entités, peuvent être inscrits à l'ANEPVV sous la seule responsabilité des clubs.

Toute nouvelle inscription de matériel privé sera soumise au conseil d'administration de l'ANEPVV. Cette procédure nous permet d'alerter le

Président du club si nous estimons que l'inscription génère un risque majeur pour l'association :

- La valeur unitaire d'une machine privée inscrite ne doit pas dépasser le tiers de la valeur inscrite par le club au titre de sa propre flotte,

Et

- La valeur globale de l'ensemble des machines privées inscrites ne doit pas dépasser la valeur inscrite par le club au titre de sa propre flotte.

Toute convention club/privé doit être portée à la connaissance de l'ANEPVV.

Les administrateurs sont à la disposition des dirigeants pour l'établissement de conventions avec les propriétaires privés. Les conventions doivent être portées à la connaissance de l'ANEPVV quinze jours avant la mise en place.

Les administrateurs devront être destinataires des copies des conventions dès leur arrivée à l'ANEPVV pour validation.

*Vote à l'unanimité des administrateurs présents.*

#### **5.12. COÛT R.G. MOTEUR**

Imputation au 01 janvier 2024

- 4 cylindres. 32 000 €
- 6 cylindres 42 000 €

*Vote à l'unanimité des administrateurs présents.*

### **7. POINT ARAPA**

Pas de changement dans l'attente d'informations de la part de la FFVP.

La procédure de liquidation est en cours.

Arrêté des comptes 2022 en attente.

Une décision devra être prise pour le devenir de notre hangar Nicolas en avril 2024 car l'AOT se termine fin 2024.

### **8. DOCUMENT COMMUNICATION ET SENSIBILISATION ANEPVV**

La version définitive du projet de communication concernant la sensibilisation des clubs au fonctionnement de l'ANEPVV est validée par les administrateurs lors ce Conseil d'Administration.

Le document sera porté sur le portail ANEPVV en mode pptx présentation et pdf protégé.

Le document sera remis lors de l'Assemblée Générale avec le livret et autres documents ANEPVV.

*Vote d'accord à l'unanimité des administrateurs présents.*

Un mail à destination des associations préviendra de la disponibilité sur le portail.

Lors des Assemblée Générales de Comités Régionaux un administrateur représentera l'ANEPVV et pourra présenter ce document.

Répartition des représentations :

<i>Auvergne-Rhône-Alpes.</i>	-
<i>Aquitaine</i>	- Bernard GUILLEMIN
<i>Bourgogne Franche Comté.</i>	-
<i>Bretagne</i>	- Daniel PERCIAUX
<i>Corse</i>	- /
<i>Centre Val de Loire.</i>	- Gilles HUG
<i>Grand Est</i>	- Joseph BOCCIARELLI
<i>Hauts de France</i>	- Patrick PORRET
<i>Ile de France</i>	- Gilles HUG
<i>Normandie</i>	- Daniel PERCIAUX
<i>Occitanie</i>	- Christian BON
<i>Pays de Loire</i>	- Daniel PERCIAUX
<i>Provence Côte d'Azur</i>	- Pierre ALBERTINI

### **9. CHARTE GRAPHIQUE ANEPVV**

Le projet de charte graphique est à la réflexion de tous les administrateurs.

Un groupe de travail est créé pour préparer les différents éléments concernant cette charte graphique.

Centralisation Daniel /

Groupe Daniel / Ghislaine / Gilles / Patrick / Angélique et Floriane.

*Cette charte graphique rassemblera tous les éléments visuels essentiels à notre Association.*

*Les éléments de communication devront garder une cohérence graphique pour tous nos canaux de communication (réseaux sociaux, mailing, brochures, etc).*

*La charte graphique imposera des règles graphiques à tous les membres de l'association.*

*Nous devons : Collecter des idées, Définir un plan, Créer un brouillon. Nous demandons un retour de tous les administrateurs.*

*Les étapes clés pour créer notre charte graphique sont les suivantes :*

Définir les couleurs, Définir les polices, décliner notre logo, définir la typographie, l'utilisation des photographies et illustrations, enfin l'adaptation aux différents supports.

## 10. DOSSIERS DIVERS

### ACTUALISATION DES DOCUMENTS PUBLIES SUR LE SITE ANEPVV :

Un travail d'actualisation, de présentation est lancé pour rénover toute la documentation ANEPVV de notre site.

Tous les administrateurs doivent faire des propositions sur le fond concernant tous ces documents pour le conseil d'administration du 02 février 2024.

Ces documents seront corrélés à la charte graphique en étude.

Documents concerné :

-	Contacts	
-	Documents officiels - Communiqués	Daniel Perciaux avec Patrick Porret
-	- CR AG.	"
-	- CR CA	"
-	- Statuts et Textes - Statuts	Daniel Perciaux avec Patrick Porret
-	- RI	Daniel Perciaux avec Patrick Porret
-	- Bilan 2023	Georges Chevalet
-	- Budget prévisionnel 23.	"
-	- Compte de résultats 22.	"
-	- Manuel Assurances-	Giles Hug avec Air Courtage.
-	Procédures ANEPVV - Déclaration accident	
-	- Demandes d'aides	
-	- Remorqueurs en compétition	
-	- Commandes SOCATA	Gérard Coutelier
-	- Stockage éléments d'aéronefs réformés	Ghislaine Facon
-	Stock pièces détachées - Finaliser votre commande	Gérard Chiocci
-	- Mon compte	«
-	- Votre panier	«

### PREPARATION AG ANEPVV du 22 mars 2024 à PARIS :

Lieu : 2 salles - CNOSF pour la FFVP

- Autre possibilité à la FIAP

En attente de devis mais coût entre 12 à 14 K€

Préférence des administrateurs le CNOSF

Répartition des tâches :

#### Livret AG :

- Rétroplanning à finaliser
- **Tous les documents du livret devront être remis dans la semaine du 02 février.**
- Réflexions de tous les administrateurs sur le contenant et le contenu à proposer à Daniel
- Pour les imprimeurs le choix se porte sur Chaville environ 1000€
- Grammage de base 120 gr

#### Intendance

- Attente de devis

#### Intervnants :

Christian Bon	Mot du Président
Georges Chevalet.	Compte Rendu Financier
Daniel Perciaux.	Bilan d'Activité
Gilles Hug	Accidentologie
Gérard Coutelier	Réflexions moteurs

#### Elections :

Administrateurs sortants

Trois postes à renouveler pour un mandat de quatre ans

- Gérard CHIOCCI
- Bernard GUILLEMIN
- Patrick PORRET

Un poste à pourvoir pour un mandat d'un an en remplacement de Daniel GAIME.

#### Candidatures :

Les documents de candidatures tant Administrateurs que Vérificateurs aux comptes seront adressés dans une semaine.

## 11. CLUBS

### AUCH :

Dossier de prêt finalisé.

### MAUBEUGE :

Dossier en cours de règlement pour l'aspect financier.

Très lourdes difficultés quant à la survie de la plateforme. AOT fin 2025.

### **MONTARGIS :**

Demande de prise en compte changement de pneu sur le compte gelcoatage.  
Les pièces d'usure ne font pas partie des couvertures ANEPVV.

*Vote de refus à l'unanimité des administrateurs présents.*

### **MULHOUSE :**

Dossier verrière en cours.

## **12. QUESTIONS ET POINTS DIVERS**

### **ATELIERS DE REPARATION :**

Nous ne communiquerons pas les planeurs accidentés aux différents ateliers.

### **ASSEMBLEE GENERALE des Copropriétaires du siège:**

Assemblée Générale le mardi 19 décembre 2023.

Représentation : le Président ANEPVV Christian BON.

### **REMORQUEUR :**

Gilles Hug nous informe de la construction d'un remorqueur en Suisse chez Lightwing Aircraft type AC 4 GT.

(Aile haute /peut être classé ULM / Moteur Rotax 915 de 141 cv Turbo compressé / 300 K€)

### **AERODROME :**

Gérard Coutelier nous informe d'un travail réalisé à Tarbes-Laloubère dans le cadre de la sauvegarde de l'aérodrome.

*Rapport sur l'évaluation de la flore concernant l'aérodrome de Tarbes-Laloubère (LFDT) établi par le Conservatoire Botanique National Pyrénées et Midi-Pyrénées. Actuellement élaboration d'un programme avec le Centre Permanent d'Initiatives pour l'Environnement (CPIE) qui permettra de faire un bilan de la faune existante.*

*A partir de ces données sera finalisé le projet de développement de la biodiversité et de diminution de l'empreinte carbone.*

*Parallèlement, le club a demandé à participer à l'élaboration du **schéma de cohérence territoriale (SCoT)** (qui détermine l'organisation spatiale et les grandes orientations de développement du territoire) afin de promouvoir localement l'aérodrome.*

### **Horaires contractuels des collaboratrices :**

Sont présentes au siège :

- Lundi            - Angélique et Floriane
- Mardi           - Floriane (Angélique télétravail)
- Mercredi      - Floriane (Angélique télétravail le matin)
- Jeudi            - Angélique et Floriane
- Vendredi      - Angélique (Floriane en télétravail le matin).

### **DATE À RETENIR**

**Prochaine réunion du CONSEIL d'Administration en Présentiel**

**Vendredi 02 février 2024 à 09 h 30**

**Assemblée Générale Ordinaire + Conseil d'Administration**

**Vendredi 22 mars 2024**

Les sujets à l'ordre du jour étant épuisés, la séance est levée vers 13 h 10

Rédacteur Daniel PERCIAUX