



ANEPVV

Bienvenue

Assemblée Générale

Année 2024

Exercice 2023





ANEPVV

Organisation AG

- _ 16h45 Accueil des participants
- _ 17h45 Ouverture AG Ordinaire 2024 par le Président
- _ 17h50 Rapport d'activité du Secrétaire Général
- _ 18h05 Situation moteurs
- _ 18h15 L'ANEPVV & la Sécurité
- _ 18h25 Rapport financier par le Trésorier
- _ 18h40 Rapport des Vérificateurs aux comptes
- _ 18h45 Rapport moral du Président
- _ 19h00 Votes des rapports
- _ 19h05 Présentation des candidats
- _ 19h20 Election des Administrateurs
- _ 19h25 Election des Vérificateurs aux comptes
- _ 19h30 Clôture des travaux





ANEPVV

Administrateurs



P. ALBERTINI



G. COUTELIER



J. BOCCARELLI



D. GAIME



P. PORRET



C. BON



B. GUILLEMIN



G. FACON



G. CHEVALET



G. HUG



G. CHIOCCI



D. PERCIAUX



ANEPVV

Conseil d'Administration 2023

Président Christian BON

Vice-président Gilles HUG

Secrétaire Général Daniel PERCIAUX

Trésorier Georges CHEVALET

Secrétaire Général Adjoint Patrick PORRET

Trésorier Adjoint Bernard GUILLEMIN

Administrateurs

Pierre ALBERTINI

Joseph BOCCIARELLI

Gérard CHIOCCI

Gérard COUTELIER

Ghislaine FACON

Daniel GAIME

Patrick PORRET





ANEPVV

Collaboratrices



Angélique LEROY
Comptable

Floriane JEAN JOSEPH
Assistante de gestion



ANEPVV

RAPPORT D'ACTIVITE

Exercice 2023

Daniel PERCIAUX



ANEPVV

Actualisation Statutaire

Statuts édition 28 mars 2021

Règlement Intérieur

édition 2023 - 1

édition 2023 - 2

édition 2023 - 3

édition 2023 - 4





ANEPVV

Actualisation Statutaire

Règlement Intérieur

Edition 2023-1 14 février 2023

- 1.7.4.1 Règle de remboursement des frais.
- 4.7 Remorque planeur.

Edition 2023-2 17 mars 2023

- 4.5.4 La cotisation de fonctionnement.
- 5.4.1.3 Les cotisations de base remorqueur.

Edition 2023-3 21 avril 2023

- 4.9 RG moteurs.
- 6.1 Aides remboursables aux associations. Généralité.
- 6.4. Aides remboursables à moyen terme.

Edition 2023-4 08 décembre 2023

- 1.7.3 Fonctionnement administratif de l'ANEPVV
- 4.1.1 Planeurs propriété de particuliers
- 5.1.2 Coût RG Moteur

Signalées en rouge dans le texte les modifications intervenues pour l'édition 2023 - 4



ANEPVV



Rapports du Secrétaire Général

ACTIVITE CONSEIL D'ADMINISTRATION

STATISTIQUES GENERALES

« compte Accidents »

STATISTIQUES GENERALES

« compte Prévoyance »





ANEPVV

Notre activité 2023

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE

17 mars 2023

TROYES (10)

CONSEILS D'ADMINISTRATION

- 14 février SÉVRES (92)
- 17 mars TROYES (10)
- 21 avril SÉVRES (92)
- 16 juin SÉVRES (92)
- 29 septembre SÉVRES (92)
- 08 décembre SÉVRES (92)





ANEPVV

Les Grands Chiffres

Machines inscrites en accident

1441 (- 29)

Somme versée au clubs

368 670 € (- 44 225)

Accidents

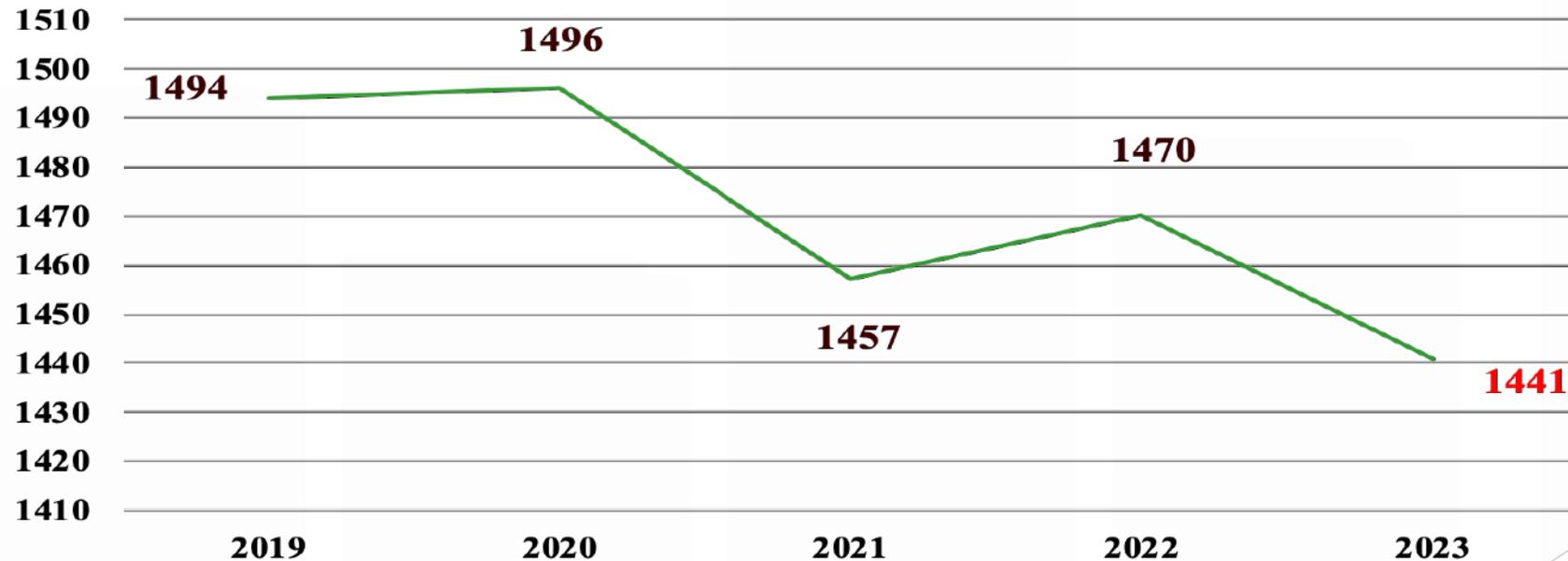
22 (- 10)



ANEPVV



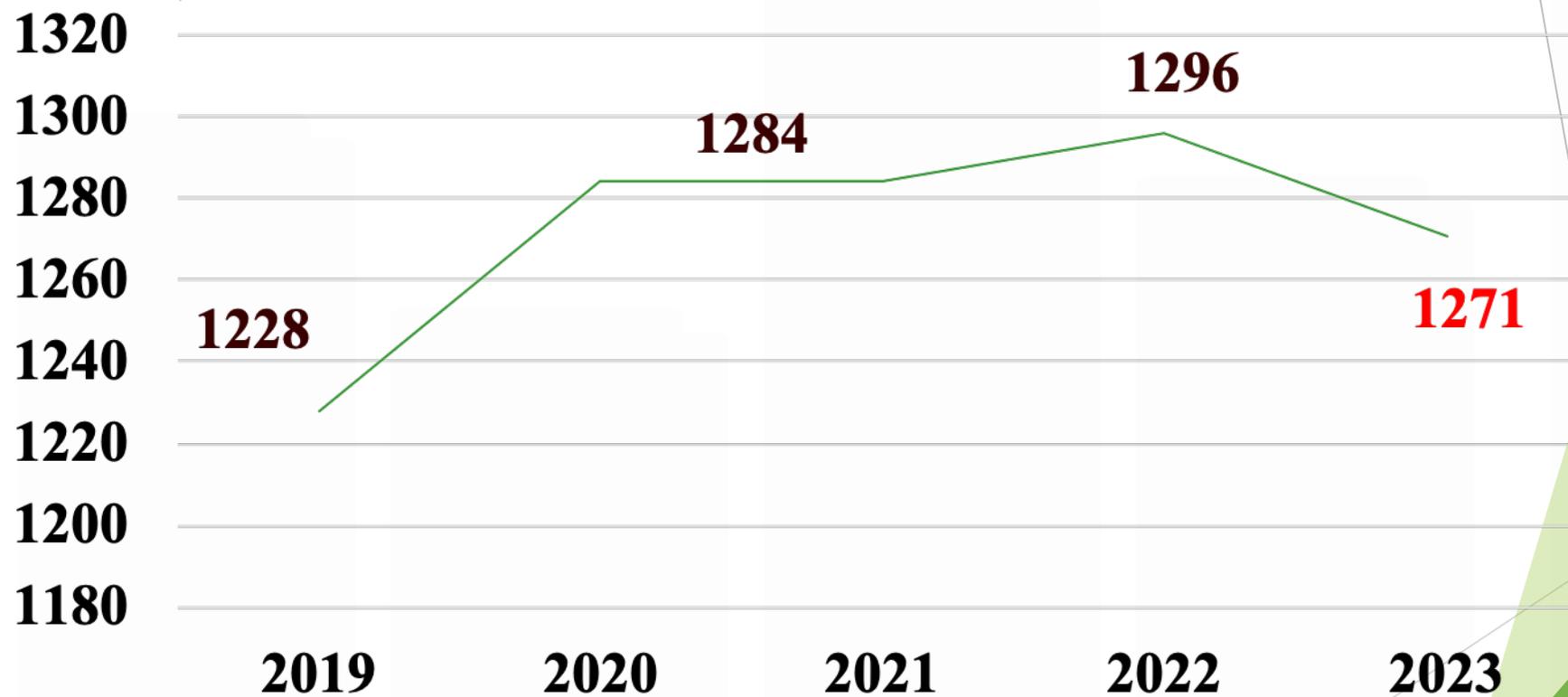
Matériels Inscrits Accidents





ANEPVV

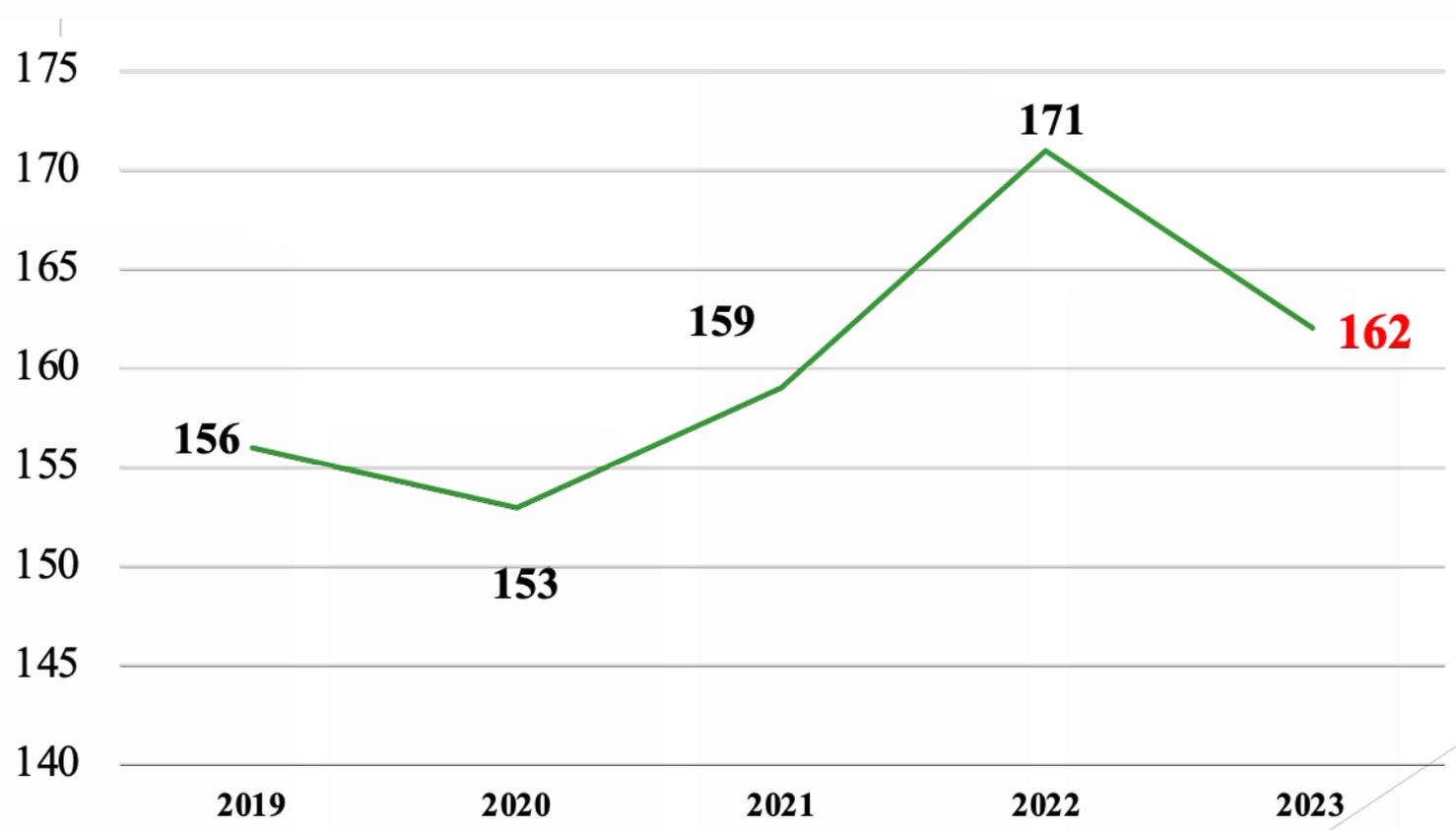
PLANEURS INSCRITS





ANEPVV

REMORQUEURS INSCRITS





ANEPVV

VALEUR DES MATERIELS INCRITS EN ACCIDENT

2019. 49,954 M€

2020. 50,305 M€

2021. 50,549 M€

2022. 53,638 M€

2023. 51,948 M€





ANEPVV

NOMBRE DE MATERIELS INCRITS / CATEGORIES



Catégorie 1

Aéronefs Anciens

85 / 84

Catégorie 2

Aéronefs école /
Entraînement

225 / 229

Catégorie 3

Aéronefs des
pratiquants
confirmés

534 / 537

Catégorie 4

Planeurs de
performance

334 / 356

Catégorie M

Motorisés, ULM

93 / 96

Catégorie R

Avions et ULM
Remorqueurs

163 / 161

Autres

Treuil

7 / 7

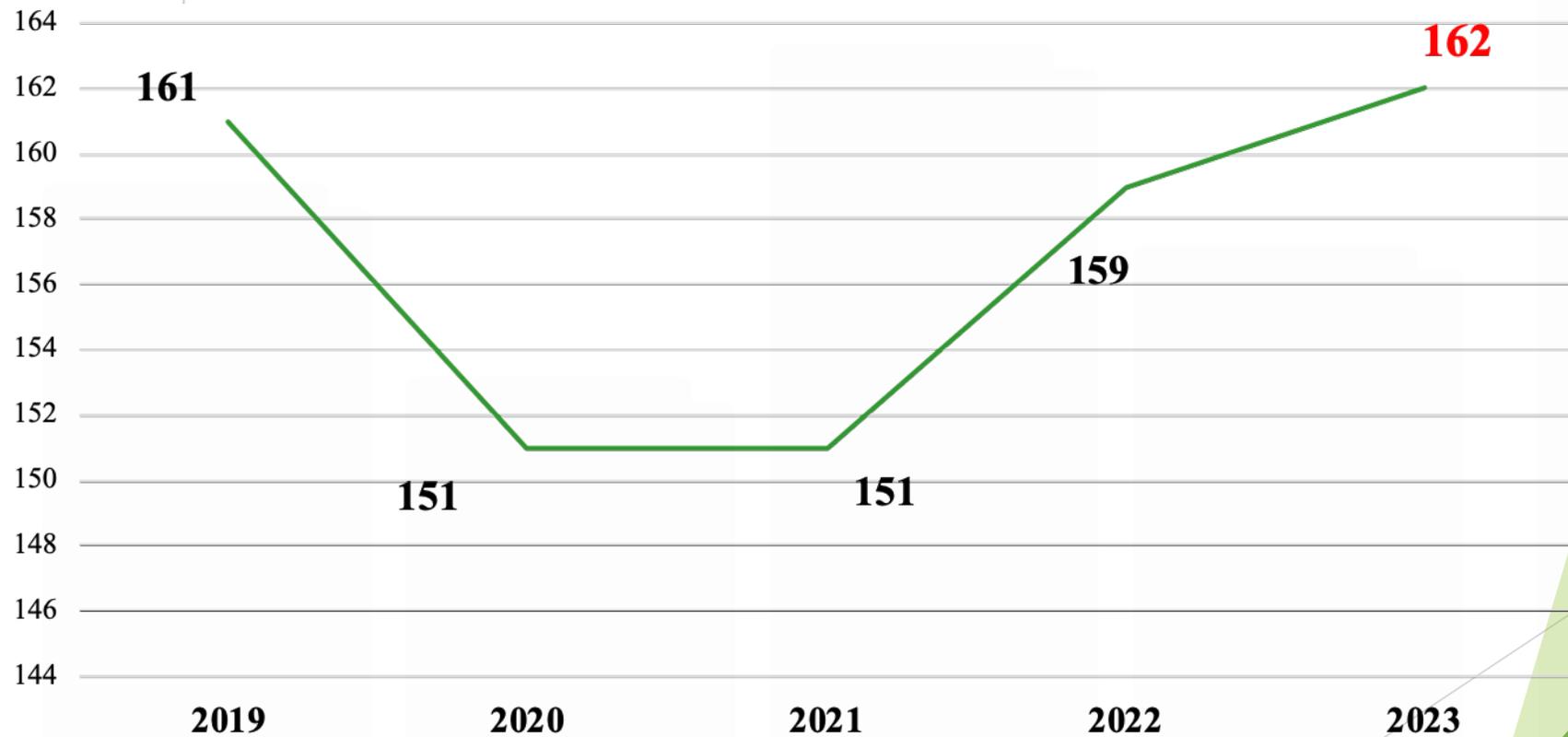




ANEPVV



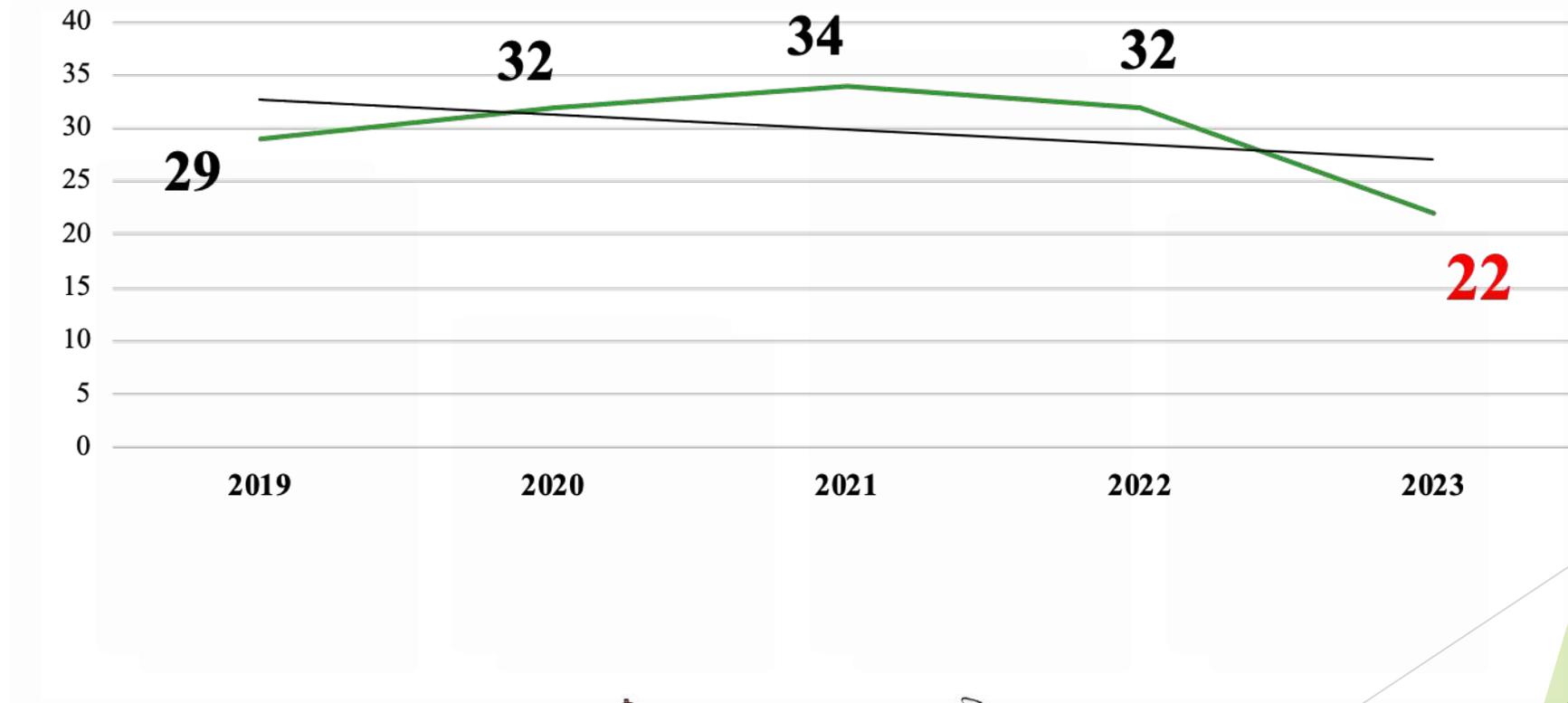
Matériels Inscrits Prévoyance





ANEPVV

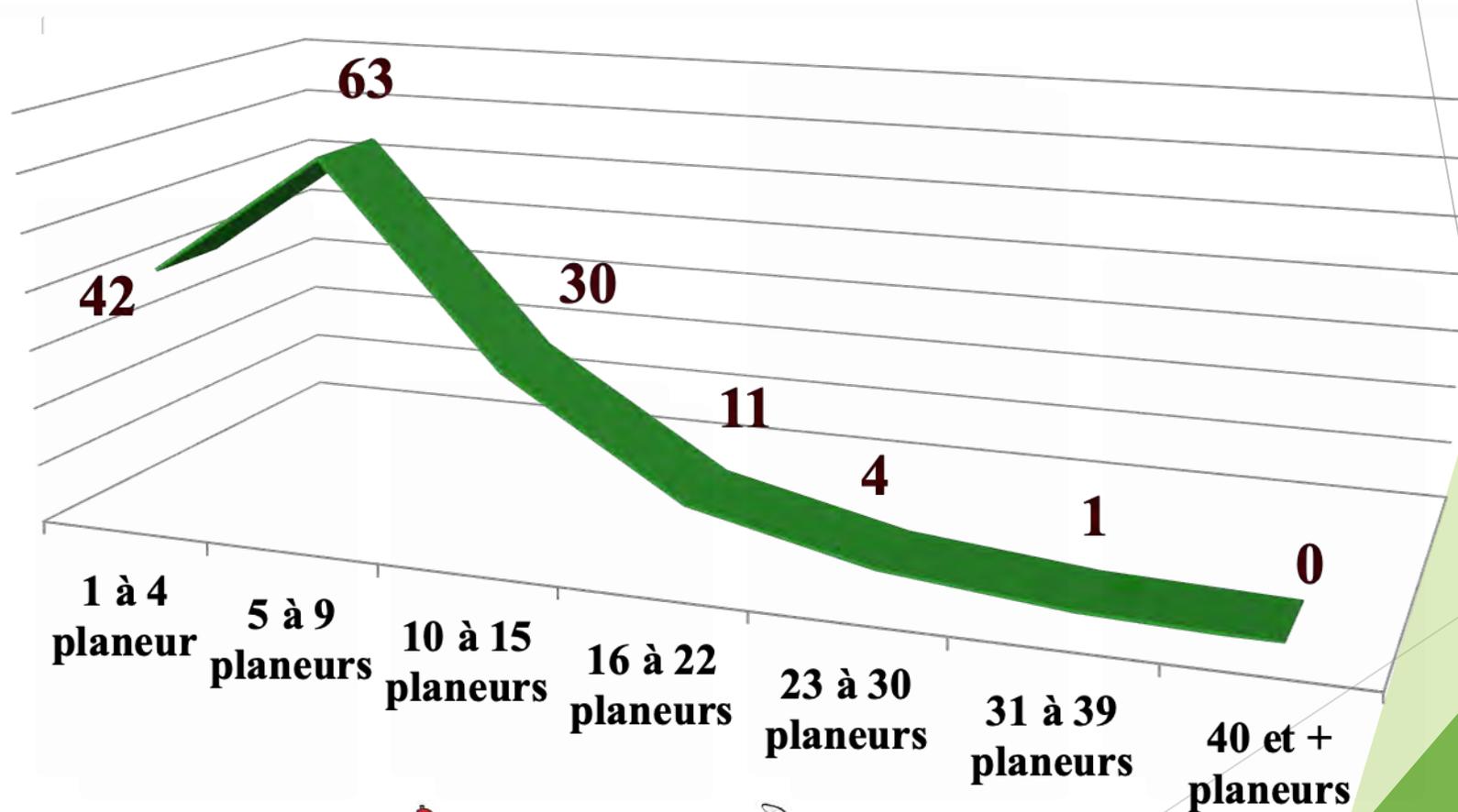
Accidents déclarés à l'ANEPVV





ANEPVV

151 Associations Inscrites





ANEPVV



Monoplaces enregistrés 2023

1	A 60 Fauconnet	2	CB 15 Cristal	2	H 303 Mosquito	6	LS 6
7	ASG 29	8	CIRRUS	2	H 304	5	LS 7
2	ASK 18	4	DG 200	2	JP 15	31	LS 8
6	ASK 23	14	DG 300	4	JS 1 Sensation	2	Mini Nimbus
5	ASW 15	1	DG 400	4	JS 3 Rapture	2	NIMBUS 2
1	ASW 17	4	DG 600	16	KA 6	2	NIMBUS 3
3	ASW19	2	DG 800	16	KA 8	1	Nord 1300
14	ASW 20	36	DISCUS	1	KA 2 B	1	Phoebus
1	ASW 22	10	DISCUS 2	1	LAK 12	6	PIWI 5
5	ASW 24	2	ELFE	5	LAK 17	1	SP 1 Paper Wing
6	ASW 27	1	SA 104 Émouchet	5	LAK 19	1	SWIFT S1
5	ASW 28	68	G 102 Astir	2	LCA 11 Topaze	1	SZD 12 Mucha
1	BR 900	2	H 101 Salto	18	LS 1	8	SZD 51 / 55
1	Castel 301	5	H 201 Libelle Std	5	LS 3	24	VENTUS
218	C 101 Pégase	2	H 205 Libelle Club	59	LS 4	6	WA 20 / 22
1	C 38	1	C 30 S Edelweis	28	LS 6	2	WA 26 / 28
						1	WA 21





ANEPVV



Biplaces enregistrés 2023

5	ARCUS	19	DG 500	3	NIMBUS 3D
1	ASG 32	14	DG 1000	2	NIMBUS 4D
13	ASH 25	72	DUO DISCUS	2	PIWI 6
77	ASK 13	1	FOX	32	SF 34 ALLIANCE
62	ASK 21	60	G 103	1	SLINGBY 21
62	ASK 21	1	IS 28	1	SZD 50
2	AV 22	28	JANUS A / B	1	SZD 54 PERKOZ
1	BERGFALKE	35	JANUS C	1	SZD 51/55
33	C 201 MARIANNE	1	KA 2 B	1	TWIN ASTIR 3
1	C 25 S	2	KA 7	4	WA 30 BIJAVE
2	C 800	3	M200 FOEHN		





ANEPVV



Motoplaneurs enregistrés 2023

3	ARCUS T	1	NIMBUS 4DT
1	ASH 25 M	1	RF 5 SPORTAVIA
2	ASH 31 Mi	32	SF 25
1	DG 400	26	SF 28
1	DG 500 M	1	STEMME
7	DUO DISCUS T	4	VENTUS T
1	G 103 TWIN M	4	ULM LAMBADA
6	H 36 DIMONA	2	PHOENIX
3	JANUS MT	1	ULM SILENT 2
1	NIMBUS 4 DM	1	ULM TAURUS





ANEPVV

Remorqueurs Avions - ULM - Treuil enregistrés 2023

6	ACBA MIDOUR	2	MS 235
2	AK 2 R	7	PA 25 / 35 POWNEE
1	DR 140/103	1	ULM AK 3 R
8	DR 300	7	ULM C 42 IKARUS
33	DR 400	25	ULM DYNAMIC WT 9
1	H 36 DIMONA R	2	ULM PHOENIX
1	HUSKY	3	ULM SENSATION
1	D 103 L	7	ULM TETRAS
1	MCR M 100	1	VIPER SD4
2	MCR R 180	3	ULM VL 3 B
48	M 893 / 180	7	TREUILS





ANEPVV

Portail ANEPVV

Statuts 28 mars 2021

Règlement Intérieur Ed 2023-4

Conseils d'Administration Compte Rendu sur site

Les portails ANEPVV

<http://www.anepvv.net>

<http://www.anepvv.org>





ANEPVV

Portail ANEPVV

<https://www.anepvv.net>

Accès portail
associations

- Documents
- L'ANEPVV

ANEPVV

- Contacts

Documents
officiels

- Communiqués
- CR AG & CA
- Statuts
- Règlement -
Interieur
- Textes

Prévoyance

- Révision
Moteur
- RG -
Lycoming

Procédures
détachées

- Déclaration -
Accident
- Demandes -
Prêts
- Remorqueurs
Compétition
- Commande -
SOCATA

Stock pièces

- Commande
- Compte
- Panier





ANEPVV

ANEPVV

Association d'Entraide et de Prévoyance
du Vol à Voile

- ▶ Qu'est-ce que c'est ?
- ▶ Comment ça marche ?

Edition 08 décembre 2023



AG ANEPVV 22 MARS 2024



ANEPVV

Les MOTEURS

Moteurs Lycoming :

deux ans de pénurie de pièces détachées

Gérard COUTELIER





ANEPVV

Les Moteurs



Special Care





ANEPVV



Les Moteurs Lycoming

Bien entendu toutes les associations ne sont pas concernées: les treuils et les ULM ont permis de remplacer les remorqueurs équipés de Lycoming gourmands en essence, favorisant ainsi la diminution des coûts de mise en l'air. Mais la configuration de votre plateforme n'autorise pas toujours cette évolution.

Il reste donc encore **89 remorqueurs**, inscrits en prévoyance à l'ANEPVV, utilisant des moteurs Lycoming : 39 (braves) Rallye dont un 235, 31 DR400/DR300, 7 Pawnee, 6 Midour, 3 MCR, 2 AK2R et un Husky.





ANEPVV

Les Moteurs Lycoming

En 2023 : les révisions ont repris progressivement un rythme normal dans les ateliers de l'ENAC

L'atelier de l'ENAC de Castelnaudary effectue toujours pour l'ANEPVV, la révision de nos moteurs Lycoming, compte tenu des liens historiques que nous avons maintenus.

Après deux ans de pénurie de pièces détachées et en particulier de cylindres neufs, nous avons pu répondre, en 2023, aux demandes des associations avec la livraison de 5 moteurs.





ANEPVV

Les Moteurs Lycoming

Comment ça marche ?:

Sauf demande expresse, ce n'est pas le moteur du club qui est révisé et renvoyé: il s'agit d'un échange standard. Cela permet à l'association de recevoir son nouveau moteur révisé à la date souhaité, limitant ainsi l'immobilisation de son remorqueur.

Si des pièces coûteuses comme les carters ou les vilebrequins se révèlent hors cote lors de la mensuration et donc à changer, elles sont prises en compte par la réserve technique remorqueur et ne sont pas portées au compte du club ayant envoyé son moteur.

Par ailleurs, en plus du kit de pièces à remplacer systématiquement, prévu par Lycoming, les moteurs révisés dans les ateliers de l'ENAC pour l'ANEPVV, sont équipés de cylindres neufs, sachant que le kit de 4 cylindres vaut actuellement un peu plus de 10.000 €.





ANEPVV

Les Moteurs Lycoming

Approvisionnement des pièces

Les pièces utilisées pour la révision de nos moteurs (Kit RG, cylindres), magnétos, alternateurs, démarreurs, roulements sont commandées et réglées directement par l'ANEPVV et stockées à Castelnaudary et donc nous appartenent.

Nous avons diversifié nos fournisseurs et faisons appel, en fonction des devis et de la disponibilité des pièces détachées, à France Aéro, Kristal Aero ou à Boeing anciennement AVIALL, en particulier.

Le retour à la normale, en terme de délais de livraison, nous permet dès cette année 2024, d'avoir un moteur révisé disponible, prêt à être envoyé à une association en cas d'avarie en cours de saison, nous donnant l'occasion remplir pleinement notre rôle d'entraide et de prévoyance.





ANEPVV

Les Moteurs Lycoming

Coût d'un moteur

Si un point négatif est l'augmentation considérable du prix des pièces détachées (plus de 50 % en 5 ans) et en conséquence, l'augmentation les forfaits des RG, il est à noter que beaucoup de moteurs O-360 équipant nos remorqueurs arrivent à 2000 heures de fonctionnement, potentiel préconisé par Lycoming, alors qu'autrefois ils étaient limités à 1200 heures quand le Bureau Véritas surveillait la navigabilité de nos aéronefs.

L'augmentation du potentiel avant révision alliée à des forfaits RG restant, malgré les augmentations, au-dessous des prix du marché à prestations égales, a permis de contenir, dans une certaine mesure, le coût général de l'utilisation de nos moteurs.





ANEPVV

Matériels Lycoming

Coût d'un moteur suite

L'impact le plus important sur le prix du remorqué reste le prix de l'essence, le coût du moteur lui-même n'étant sur 2000 h que de 2 € environ par remorqué à 500/600 m.

Cependant, selon le chef d'atelier de l'ENAC l'état des moteurs arrivant en révision est très inégal et certains n'atteignent donc pas le potentiel prévu.

Nous pouvons faire l'hypothèse que les chocs thermiques et les sur-régimes, en particulier, font partie des éléments impactant la vies des moteurs, rendant importante la sensibilisation des pilotes les moins expérimentés à la façon de ménager nos remorqueurs.





ANEPVV

Matériels Lycoming

Planning

Enfin, comme chaque année, je recommande de prendre date le plus tôt possible pour les échanges standards auprès de nos assistantes de gestion, Angélique et Floriane: cela est indispensable pour intégrer les révisions dans la planning de l'atelier de l'ENAC.

Bonne saison 2024.





ANEPVV

L'ANEPVV et la SÉCURITÉ

Exercice 2023

Gilles HUG





ANEPVV

Accidentologie 2023

En 2023, 22 sinistres seulement ont été déclarés à l'ANEPVV ce qui constitue un plus bas historique depuis plus de 10 ans. Ce résultat contraste avec le total de la FFVP le quel se monte à 38 évènements. La différence provient, d'une part bien sûr au fait que tous les planeurs ne sont pas garantis par l'Anepvv mais aussi à une collecte plus complète des petits incidents qui n'engendrent pas de besoin de participation de la part de l'ANEPVV. Cette décroissance du nombre de sinistres est encourageant mais elle ne doit pas cacher des aspects qualitatifs plus préoccupants.





ANEPVV

Accidentologie 2023

Sur le plan humain tout d'abord, nous déplorons le décès de notre collaborateur Daniel Gaime comme l'a déjà mentionné Christian Bon. Un accident au décollage a laissé un jeune pilote paraplégique. Sans présager de l'enquête du BEA en cours il semblerait que cet accident soit dû à un défaut de branchement de la commande de profondeur. (Voir EASA, FFVP; thème 2 du bilan 2023 du BEA).





ANEPVV

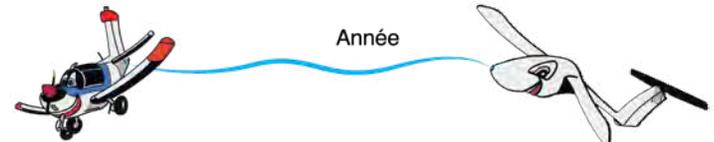
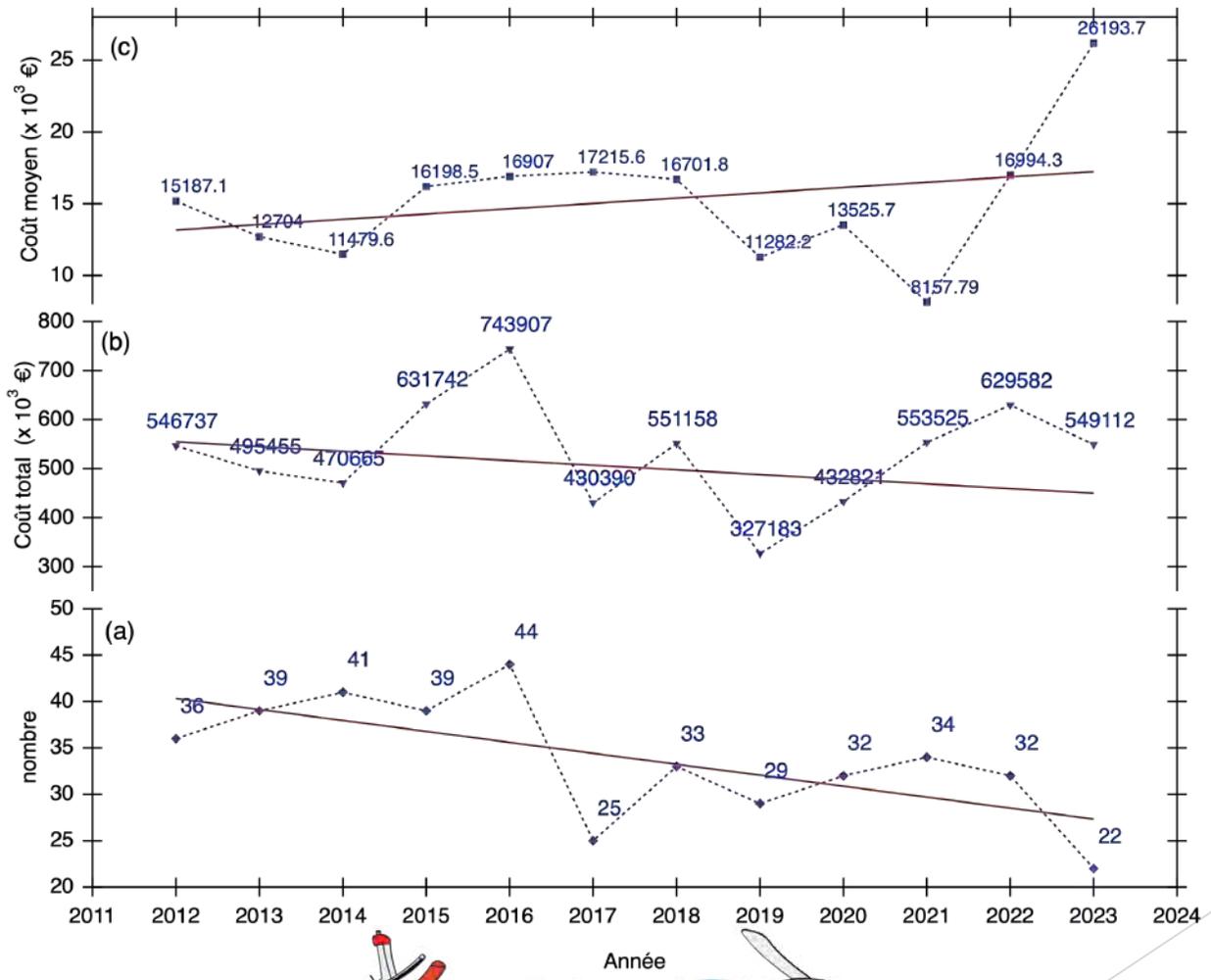
Accidentologie 2023

N°	Classe	Type	Matériel	Date	VIA	Statut	État du dossier	Coût estimé
1	Planeur	ASK 13	D6052	11-02-23	15 000 €	Réparation	Clôturé	1 750 €
2	Avion	ACBA MIDOUR	F-PCBA	04-04-23	60 000 €	Réparation	Clôturé	11 000 €
3	Planeur	DG 300	F-CVEG	01-01-23	22 000 €	Réparation	Clôturé	4 700 €
4	Planeur	ASG29	D-KAPE	11-04-23	80 000 €	Réparation	Clôturé	1 626 €
5	Planeur	DUO DISCUS	F-CIAA	21-05-23	80 000 €	Réparation	Clôturé	7 776 €
6	Planeur	LS 4	F-CEII	18-05-23	25 000 €	Réparation	En cours	4 000 €
7	Planeur	ASW 20	F-CFFF	03-06-23	35 000 €	Réforme	Clôturé	35 000 €
8	Planeur	ASK 21	F-CGCG	11-06-23	80 000 €	Réparation	En cours	3 870 €
9	Planeur	ASK 21	F-CHIN	10-04-23	20 000 €	Réparation	En cours	41 650 €
10	Avion	ACBA MIDOUR	F-PVVP	23-06-23	75 000 €	Réparation	En cours	25 000 €
11	Planeur	LS 6	F-CFDG	08-07-23	45 000 €	Réforme	Clôturé	45 000 €
12	Avion	DR 400	F-GEIT	08-07-23	80 000 €	Réparation	Clôturé	3 710 €
13	Planeur	ARCUS	F-CVMP	22-07-23	130 000 €	Réforme	Clôturé	130 000 €
14	Planeur	DISCUS 2	F-CIGB	31-07-23	135 000 €	Réparation	En cours	65 868 €
15	Planeur	ASK 21	F-CVIE	15-08-23	60 000 €	Réparation	En cours	38 538 €
16	Planeur	ASK 21	F-CIAT	14-08-23	55 000 €	Réparation	En cours	15 000 €
17	Planeur	VENTUS	F-CIGJ	22-08-23	70 000 €	Réforme	Clôturé	70 000 €
18	Planeur	NIMBUS 3 D	F-CFUI	01-01-23	50 000 €	Réparation	Clôturé	4 038 €
19	ULM	ULM SENSATION	F-JRBG	30-09-23	60 000 €	Réparation	Clôturé	1 092 €
20	Planeur	ASK 21	F-CGCH	01-10-23	45 000 €	Réparation	En cours	6 840 €
21	Planeur	JANUS C	F-CLUI	23-10-23	40 000 €	Réparation	En cours	40 000 €
22	Motoplaneur	H 36 DIMONA	D-KLIN	02-10-23	25 000 €	Réparation	En cours	19 803 €
					1 287 000 €			576 261 €



ANEPVV

Accidentologie 2023 2/





ANEPVV

Accidentologie 2023

Sur le plan matériel, les sinistres ont concerné 17 planeurs, 3 avions, 1 ULM et 1 motoplaneur, 4 planeurs ont été réformés dont 1 biplace. On recense 2 collisions avec le relief (1er thème du bilan 2023 du BEA), dont une en biplace.

Notons également un accident à l'atterrissage le jour du lâcher. Ce type d'occurrence est apparu récemment. Il mériterait sans doute un examen plus approfondi.

L'évolution positive de l'accidentologie a pu être favorisée par la météo médiocre.

Les graphiques confirment une certaine décroissance du nombre d'accidents et leur coût global. En revanche, le coût moyen par accident s'envole en raison de l'inflation sur le coût des réparation et de l'implication de machines de plus en plus onéreuses.





ANEPVV

RAPPORT FINANCIER

Exercice 2023

Georges CHEVALET





ANEPVV

EVENEMENTS 2023

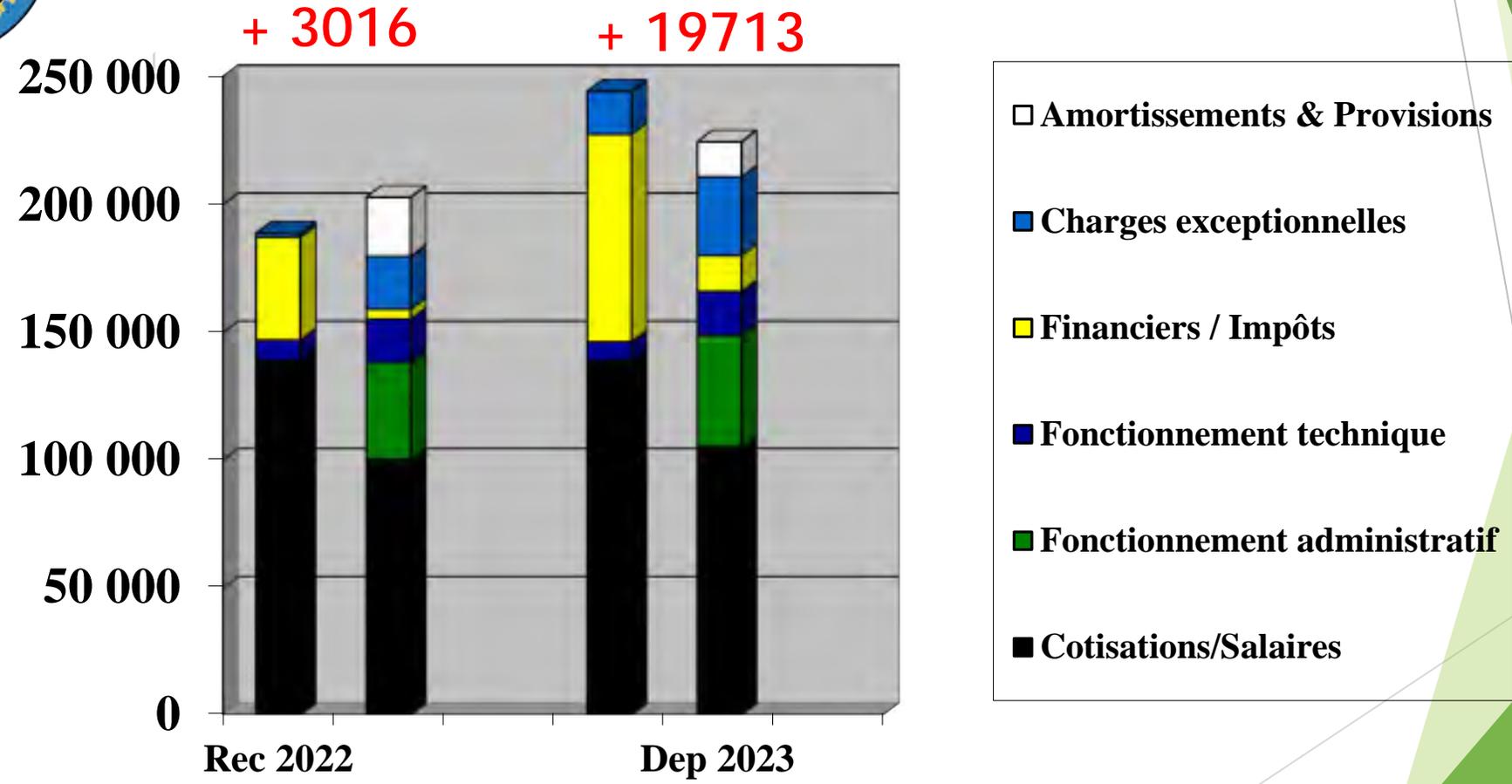
- Concrétisation du rendement des produits financiers
- Concrétisation aussi l'inflation du coût des réparations
- Stabilisation au plus haut du prix des planeurs neufs
- Et du marché de l'occasion, par ruissellement
- Idem pour les réparations, et les rechanges.





ANEPVV

FONCTIONNEMENT ANEPVV





ANEPVV



AFFECTATION DU RÉSULTAT 2024

- ▶ Lors du Conseil d'Administration du 2 février il a été proposé d'affecter le résultat de cette façon :
- ▶ - 16 000 € au Fond de réserve des Clubs (Cpte 467103)
- ▶ - le solde (3 713 €) en report à nouveau
- ▶ Proposition approuvée à l'unanimité par le CA
- ▶ *Vous aurez à valider cette proposition lors des votes statutaires*





ANEPVV



PLACEMENTS & TRÉSORERIE

		Valeur en comptabilité		
		Au 31/12/2022	Au 31/12/2023	Revenus / Titres
PLACEMENTS				
	7611001 CM Parts Sociales B	25 101,00	26 341,00	514,12
	508020 Livret OBNL Triplex	410 338,63	504 703,78	7 365,15
	508021 LIVRET BLEU (C-M)	78 006,05	80 279,97	2 273,92
	508023 CIC CAPITALISATION	923 578,65 €	951 286,17	27 707,52
	508024 OBLIGATIONS BFCM XS1824240136	600 000,00	600 000,00	15 000,00
	508025 CM Paris Tonic OBNL 1,137%	500 000,00	500 000,00	7 964,18
	508026 CM Paris Tonic OBNL 0,55%	150 000,00	150 000,00	650,51
	508027 Obligation BPCE 3.85% 14-250626		150 000,00	5 775,00
	508028 Obligation CR.agricole 2.8% 16-210726 TSR		350 000,00	9 800,00
	508029 Obligation Credit Agr 2.7% 15-150725		100 000,00	2 025,00
	508030 Obligation Cred.Agr 2.80% 15-161025 TSR		100 000,00	2 100,00
	508031 BFCM 3.875% 23-260128 EMTN		150 000,00	0,00
TRESORERIE				
	5121 COMPTE COURANT CIC	68 925,66	41 624,70	
	5124 COMPTE COURANT CM Paris	1 018 320,89	3 249,21	
	5114 A L'ENCAISSEMENT	11 000,00	3 000,00	
	TOTAL	3 785 271	3 710 485	81 175





ANEPVV

COMPTES DE BILAN

4 600 059

4 735 585

-- PASSIF --	Actif 2022	Passif 2022
Dettes à court terme		-6 726
Comptes associations		2 857 720
Provisions		1 494 882
Fonds associatifs		158 060
Dot. risques & charges pers.		30 169
Pro. risques & charges		65 954
-- ACTIF --		
Trésorerie	3 779 895	
Actif circulant	530 714	
Immobilisations	289 451	
	4 600 059	4 600 059

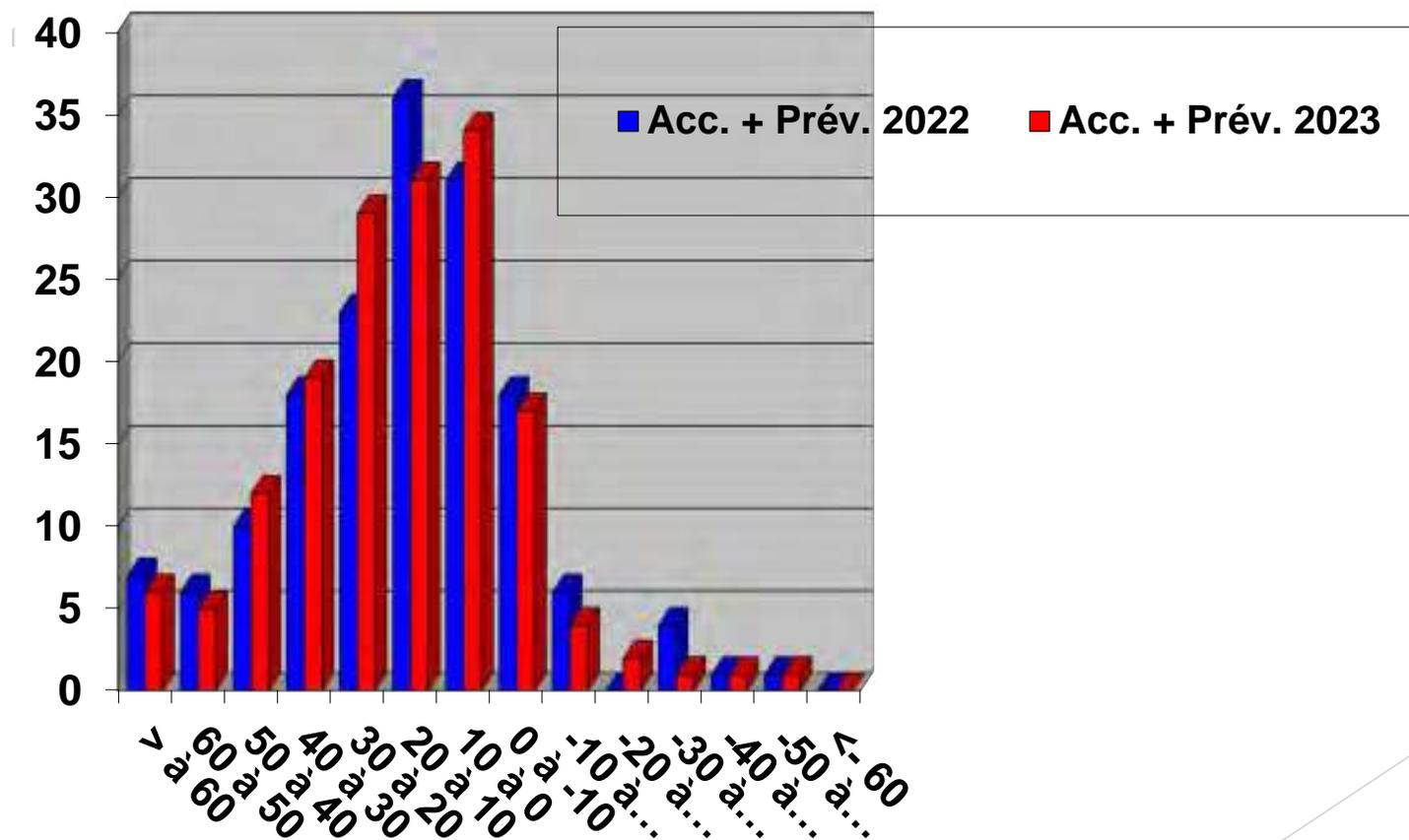
	Actif 2023	Passif 2023
		33 373
		2 997 681
		1 437 368
		161 773
		36 407
		68 984
	3 859 483	
	588 145	
	287 956	
	4 735 585	4 735 585





ANEPVV

ASSOCIATIONS PAR TRANCHES DE SOLDE





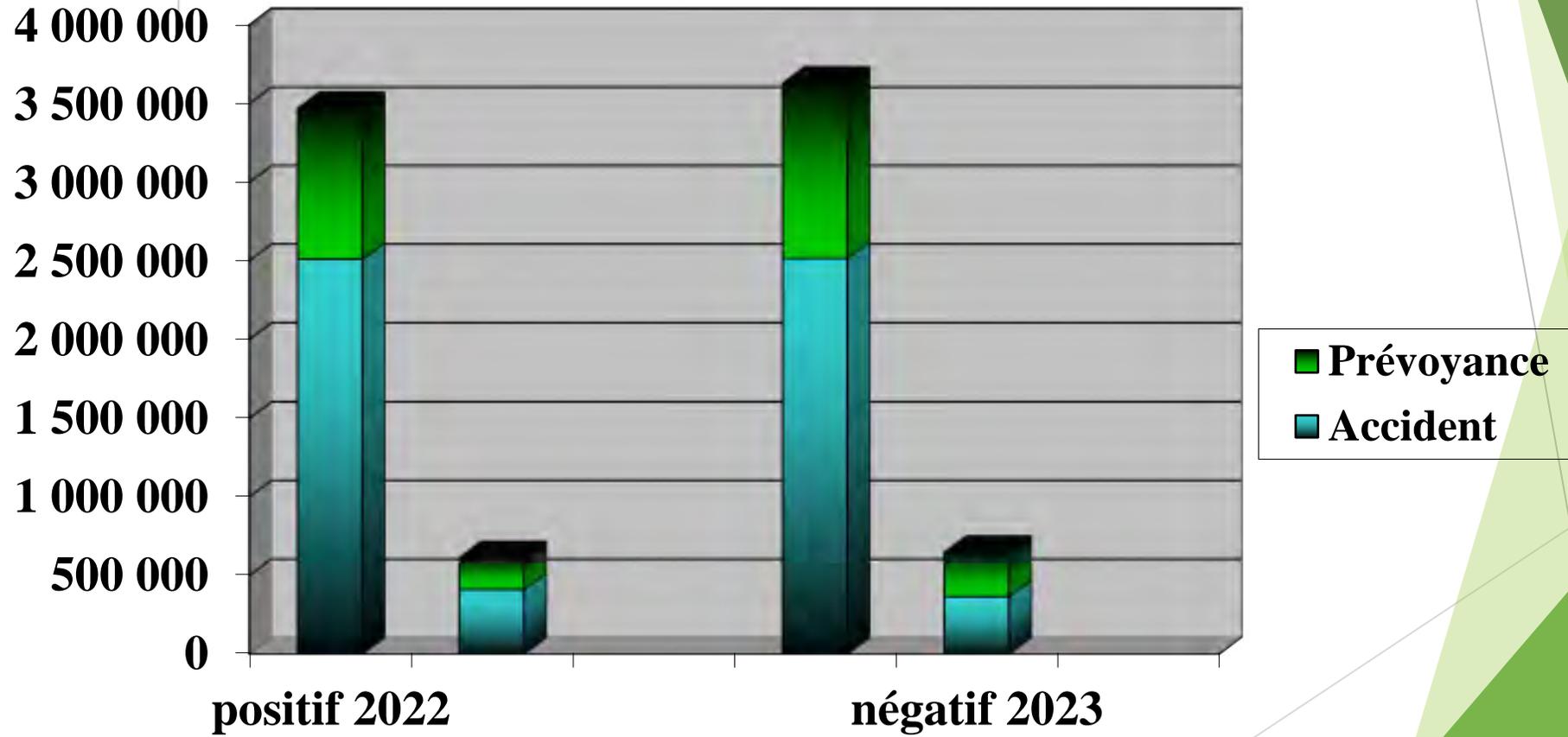
ANEPVV



COMPTES DES ASSOCIATIONS

$\Delta = 2\,857\,720$

$\Delta = 2\,981\,681$



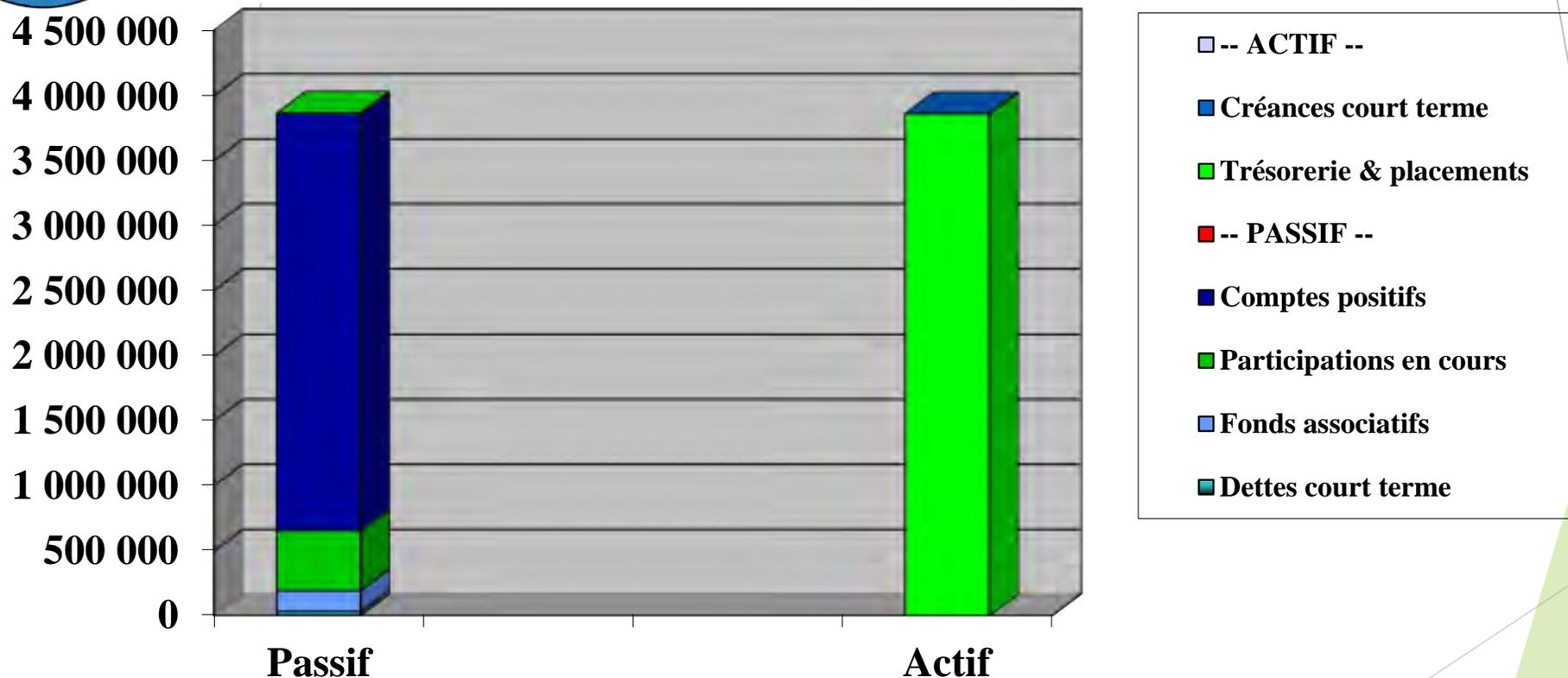


ANEPVV

COUVERTURE FINANCIÈRE



$\Delta = - 4\ 040$



Taux de couverture instantanée > 99,9%





ANEPVV

Rapport Spécial 2023



Association	Accident + Prévoyance	Aides L & C	Autres dettes connues	Total	Remarque
BORDEAUX	54 944			54 944	
LILLE	48 918			48 918	
SAINT DIZIER	37 213			37 213	
CHERENCE	35 903	4 000		31 903	
TARBES	18 409			18 409	
SAINT SULPICE DES LANDES	11 434			11 434	
TOULOUSE	9 827			9 827	
PONT SAINT VINCENT	22 303	20 000		2 303	
SAINT QUENTIN	2 275	880		1 395	
ISSOIRE	-10 870			-10 870	76% cotis/an
FAYENCE	-52 429	38 000		-90 429	153% cotis/an

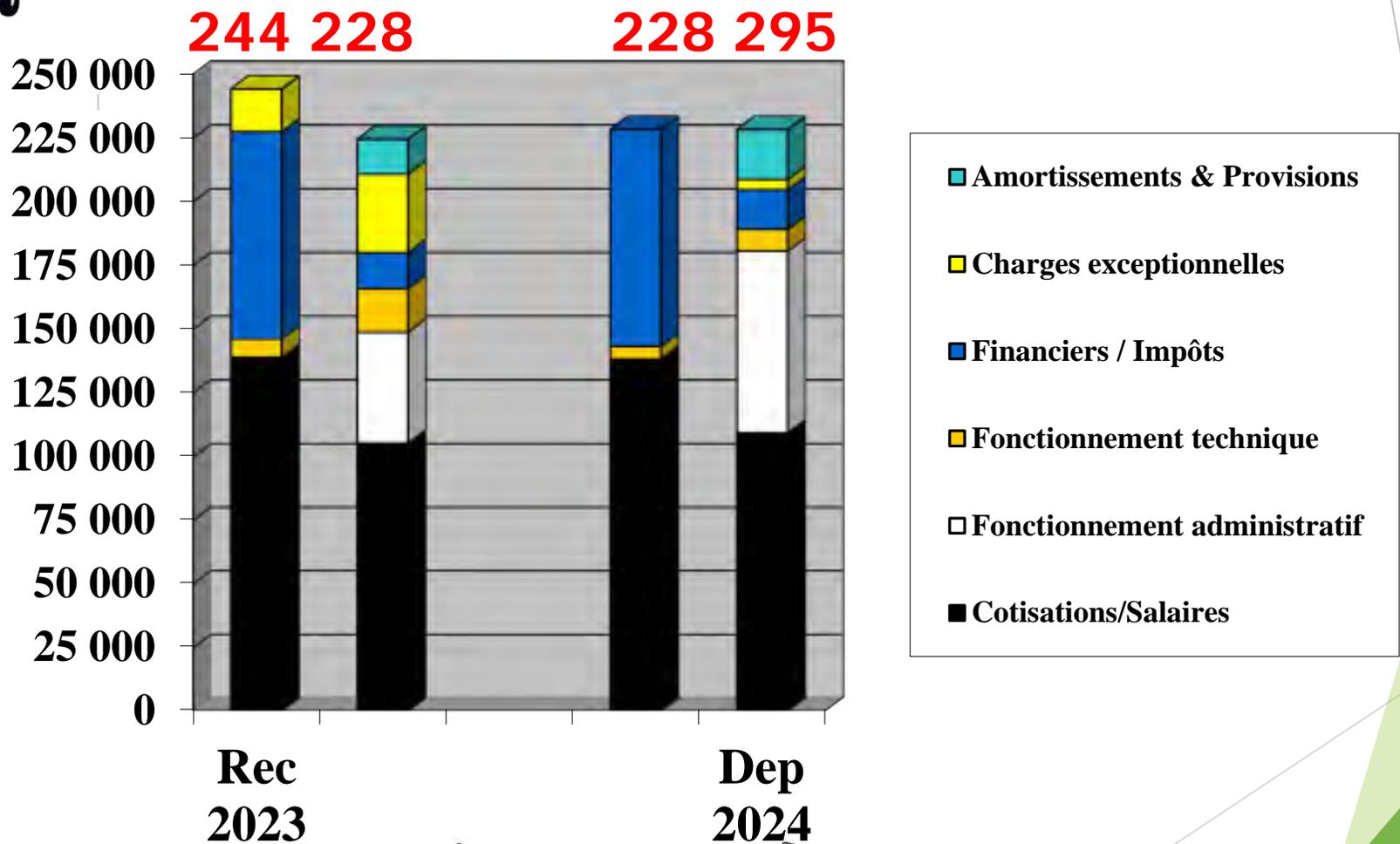




ANEPVV



PREVISIONNEL ANEPVV 2024





ANEPVV

GESTION DE VOS COMPTES ANEPVV

Augmentation très sensibles du coût des planeurs neufs

Avec répercussions sur le matériel de 2^{ème} main

Conséquences pour vos comptes ANEPVV

Réévaluation des valeurs d'inscription

Réévaluation du coût des réparations





ANEPVV

CONCLUSION



Poursuite de l'ajustement de nos frais de gestion

Poursuite de l'affinement de vos tarifs





ANEPVV



Rapport des vérificateurs aux comptes

N° 002/24/CB/AL

Mesdames, Messieurs

En exécution de la mission qui nous a été confiée par votre Assemblée Générale, nous vous présentons notre rapport sur le contrôle des comptes annuels de l'A.N.E.P.V.V. arrêtés au 31 décembre 2023.

Il nous appartient, sur la base de nos vérifications, d'exprimer une opinion sur ces comptes.

L'examen de ces comptes ne révèle pas d'anomalies significatives.

En conséquence, nous attestons que ces comptes annuels donnent une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine de l'Association à la fin de cet exercice.

Fait à SEVRES, le 13/02/2024

Les vérificateurs aux comptes

Dominique POINCHEVAL

Jean-Pierre MAC VEIGH





ANEPVV

RAPPORT MORAL

Exercice 2023

Christian BON





ANEPVV

Rapport moral 2023

Sommaire

- Communication, Règlement Intérieur
- Contexte économique
- Accidents, cotisations 2024
- Prévoyance, cotisations 2024
- Fonctionnement ANEPVV





ANEPVV

Rapport moral 2023





ANEPVV

Rapport moral 2023

Communication, Règlement Intérieur

- Nouvelle présentation du fonctionnement Anepvv
- Actualisation du Règlement Intérieur





ANEPVV

Rapport moral 2023

Contexte économique

- Inflation > 10% sur les 24 derniers mois
- Stabilité des taux de cotisation
- Opportunités de placements sans risque
- Résultat exceptionnel





ANEPVV

Rapport moral 2023

Synthèse Accidents

- Baisse du nombre de dossier
- Taux de réforme toujours élevé (4/22)
- Augmentation du coût moyen de réparation





ANEPVV

Rapport moral 2023

Cotisations Accidents 2024

-  - Cotisation de fonctionnement
-  - Taux de base
-  - Taux des fonds de réserve





ANEPVV

Rapport moral 2023

Synthèse Prévoyance

- Retour à un fonctionnement nominal
- Maintien d'un niveau de coût élevé des pièces





ANEPVV

Rapport moral 2023

Cotisations Prévoyance 2024



- Maintien des taux de cotisation



- Tarif des RG Lycoming en hausse

- RG 4 cylindres : 32 000 €

- RG 6 cylindres : 42 000 €





ANEPVV

Rapport moral 2023

Aides

Opérations en cours

- Aides financières
- Opération Flash Anticollision





ANEPVV

Rapport moral 2023

Fonctionnement

- Travail d'une équipe
- Renouvellement du conseil





ANEPVV

Assemblée Générale Ordinaire 2024

Votes statutaires

Elections





ANEPVV

Partie 1 : Votes des quitus





ANEPVV

Ceci est une présentation interactive

2

Le témoin lumineux vert s'allume un instant, votre réponse a été prise en compte



1

Durant le temps de vote (cadre vert en haut à droite de l'écran) appuyez sur la touche correspondant au numéro de réponse choisie

3

Vous avez appuyé sur le mauvais bouton ou avez changé d'avis, il vous suffit d'appuyer sur le bouton de votre réponse finale. La réponse prise en compte est la dernière reçue avant la fin du temps imparti.





ANEPVV

Rapport d'activité

Exprimés 254

1. Oui	98,43 %	250 voix
2. Non	1,57 %	
3. Abstention	(0)	





ANEPVV

Rapport financier et affectation du résultat 2023

Exprimés 248

1. Oui	98,39 %	244 voix
2. Non	1,61 %	
3. Abstention	6 voix	





ANEPVV

Projet du budget

Exprimés 240

1. Oui	100,00 %	240 voix
2. Non	0,00 %	
3. Abstention	14 voix	





ANEPVV

Rapport moral

Exprimés 243

1. Oui	98,35 %	239 voix
2. Non	1,65 %	
3. Abstention	1 voix	





ANEPVV

Partie 2 : Elections

Candidats aux postes d'administrateur :



M. BERCKER Bertrand



M. CHAUSSE Alexandre



M. GATHIER Laurent



M. HAUSS Didier



M. LUQUET Christophe



M. PORRET Patrick





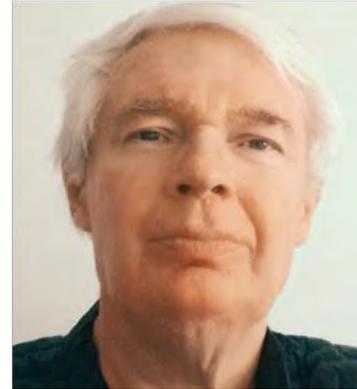
ANEPVV

Partie 2 : Elections

Candidats aux postes de vérificateur :



M. MAC VEIGH Jean-Pierre



M. POINCHEVAL Dominique



ANEPVV



Dépouillement des votes





ANEPVV

Election des membres au Conseil d'Administration

- | | | | |
|----|---------------------------|-----------------|------------------|
| 1. | M. BECKER Bertrand | 183 voix | Élu 4 ans |
| 2. | M. CHAUSSE Alexandre | 122 voix | Élu 1 ans |
| 3. | M. GATHIER Laurent | 116 voix | |
| 4. | M. HAUSS Didier | 155 voix | Élu 4 ans |
| 5. | M. LUQUET Christophe | 77 voix | |
| 6. | M. PORRET Patrick | 147 voix | Élu 4 ans |





ANEPVV

Election des vérificateurs aux comptes 2024

- | | | | |
|----|--------------------------|----------|-----|
| 1. | M. MAC VEIGH Jean-Pierre | 238 voix | Élu |
| 2. | M. POINCHEVAL Dominique | 209 voix | Élu |



ANEPVV



Et maintenant cocktail...

MERCI pour votre attention

